

전주시 완산구 콩쥐팥쥐로 1696  
전북연구원(T.063-280-7100/F. 286-9206)  
<http://www.jthink.kr>

- 문의 : 창조경제산업연구부 김시백 부연구위원  
(063-280-7131)
- 담당실장 : 연구실장 김보국 연구위원  
(063-280-7161)

보도시점 : 2016년 5월 31일(화) 12시부터

## KTX 개통 1년, 전북 경제 성장 선순환효과 발생

### 호남고속철도 개통 1주년 기념 세미나

**KTX 개통 이후 유발 수요 발생으로 KTX 이용객 및 총통행량 증가**  
**전북 KTX 이용객의 71% 외지방문객이며, 3/4는 수도권 거주자**  
**방문객 소비로 2,600명 고용 및 680억원의 지역 소득 발생**

- 한국교통연구원(원장 이창운)과 전북연구원(원장 강현직)은 5. 31일 호남 KTX 개통 1주년을 기념하여 ‘교통, 지역, 경제 영향과 향후 전망’을 주제로 공동세미나를 개최하였다.
- 본 세미나에서 지난 1년간 호남KTX가 국가교통과 지역발전, 경제에 미친 영향을 종합 점검하고, 이를 기반으로 향후 발전방향에 대한 주제 발표와 토론이 진행되었다.
- 이주연 한국교통연구원 부연구위원은 “호남KTX 1년의 성과와 시사점” 주제발표에서 호남KTX 구간의 통행패턴 변화 및 역별 영향권과 접근 교통체계를 분석하고 KTX 기반 지역 발전 사례를 검토하여 향후 전북의 발전 방향을 모색하였다.
- 김시백 전북연구원 창조경제산업연구부장은 “KTX 개통 이후 전라북도 지역경제효과” 주제발표에서 전북 4개 KTX역 이용 방문객의 특성을 분석하고 이들의 전북내 소비 규모를 파악하여 전북 지역경제에 미친

영향을 분석하였다.

□ **KTX 개통 이후 유발 수요 발생으로 KTX 이용객 뿐만 아니라 전체 통행량 증가**

- 전라북도 주요 KTX역의 이용객 변화를 분석한 결과, 익산역은 개통 전 136만명에서 개통 후 212만명으로 55.5%가 증가하였고, 전주역은 65만명에서 102만명으로 55.4%가 늘었다. 정읍역은 41만명에서 54만명으로 33.7% 증가하고, 남원역은 15만명에서 23만명으로 55.9% 증가하였다.
- 한국교통연구원과 전북연구원이 공동조사·분석한 결과, KTX로 교통수단을 대체하게 되면서 다른 교통 수단 이용객 수는 줄어들었으나, 통행 시간 단축 효과로 인한 유발 수요가 발생하게 됨에 따라 4개 지역(익산, 정읍, 전주, 남원)의 전체 통행량은 1일 기준 1,329명/인 증가하였다.

□ **KTX 개통 이후 방문객의 도내 소비활동에 따른 지역경제 선순환 효과 발생**

- KTX를 통해 타지역민이 전북을 찾는 경우가 전북도민이 타지역으로 가는 경우보다 많아 KTX의 순기능이 더 크게 작용하였다.
  - 올해 1월, 3월, 5월 총 3차례에 걸쳐 KTX 이용객 2,500명을 대상으로 설문조사를 하여 전라북도 주요 KTX역의 이용객 특성을 분석한 결과, KTX 이용객의 70.8%가 타지역민이 전북을 방문하는 경우였으며, 이 중 75%가 수도권 거주자인 것으로 조사되었다.
- KTX를 이용한 전북 방문객의 도내 소비활동으로 인해 1,394억원의 생산, 2,595명의 고용, 679억원의 부가가치가 유발되는 것으로 추정되었으며 이 중 17.1%는 교통 대체 효과를 감안한 방문객 순증가로 인한 효과인 것으로 분석되었다.
  - KTX 개통에 따른 직접적인 효과는 지역 방문객의 증가와 이에 따른

소비활동 발생이며, 이는 지역내 산업의 생산 증가에 영향을 주어 가계 소득 및 정부 세수 증가 → 가계 소비 및 투자 증가 → 산업 수요 추가 발생 → 산업 생산 증가로 이어지는 선순환 효과로 이어지게 된다.

- 이와 같은 선순환 효과의 누적 총량을 계산한 결과, 지역 산업 측면에서 1,394억원의 생산, 679억원의 부가가치, 2,595명의 고용이 발생하며 3억원의 수출과 157억의 수입이 유발되고 지역간 교역은 780억원이 늘어난 것으로 추정되었다.
- 소득/소비 측면에서는 전북도민의 소득은 679억원, 전북도 및 중앙정부의 세수가 85억원 추가로 발생하였고, 4억원의 투자 증가 효과가 발생한 것으로 추정되었다.

#### □ 지역경제 파급효과를 높이기 위해서 역세권 중심 개발 및 맞춤형 관광 서비스 제공이 필요함

- KTX 개통 이후 KTX역의 영향권이 확대됨에 따라 지역의 경제 거점으로서의 위상을 확보할 수 있게 되었으며, 수도권 고속철도 개통에 따른 공급 증가에 대응하기 위해서 역세권 중심 개발이 이루어져야 한다.
  - 복합환승센터 구축 및 대중교통 중심의 접근교통체계를 확보하여 영향권을 더욱 확대해야 하며, 공공기관 이전과 연계하여 서비스산업 및 기능을 유치하여 지역발전의 거점으로 육성해야 한다.
- KTX 개통은 지역간 교류 확대로 인한 지역경제 순효과를 주는 것으로 나타났기 때문에 이 효과를 확대시키고 지속유지시키기 위해서는 방문객의 재방문을 및 소비 규모를 높일 수 있는 방안이 필요하다.
  - KTX 도착시간과 연계하여 다양한 접근 교통 수단을 마련하고 주차 편

의를 개선함으로써 KTX역 이용편의성을 개선해야 한다.

- KTX 이용객의 특성은 당일 왕복 성격이 강한 업무/출장 비율이 높기 때문에 역을 중심으로 당일/야간 관광 상품 및 체류형 관광 프로그램을 개발하여 이들의 소비를 유도해야 한다.
- 전복 음식에 대한 이미지 및 만족도가 높아 향후 음식관광 수요가 높아질 것으로 예상되기 때문에 이들을 위한 종합적인 관광서비스 질 향상 방안을 마련해야 한다.

[참고1]

# 전라북도 KTX 이용 특성 조사 결과

## □ 설문조사 개요

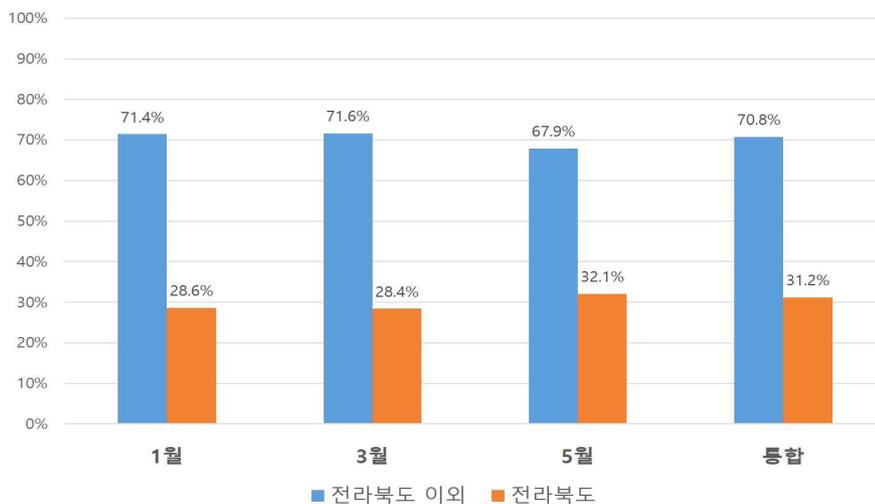
- 설문조사 기간 : 1.13~1.26, 3.10~3.23, 5.10~5.16 (총 35일간)
- 설문조사 대상 : KTX이용객 2,500명 대상
- 설문조사 장소 : 익산역, 정읍역, 전주역, 남원역

## □ 설문조사 결과

- 거주지역 기준

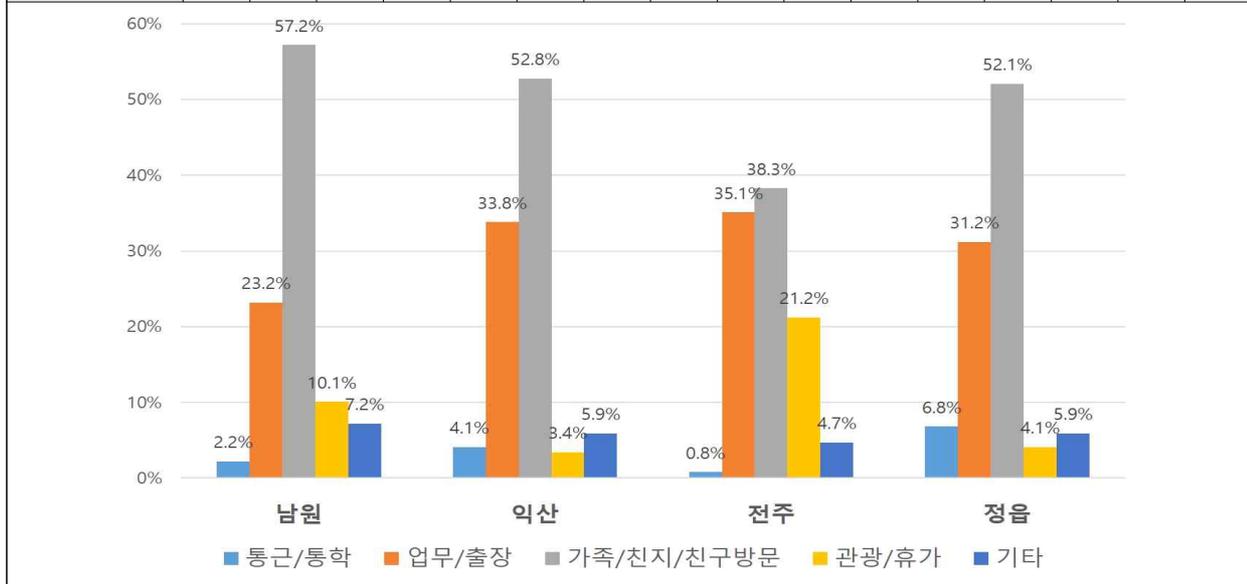
(단위 : 명)

	1월	3월	5월	합계
전라북도 이외	714 (71.4%)	715 (71.6%)	339 (67.9%)	1,768 (70.8%)
경기권역	553 (55.3%)	510 (51.1%)	263 (52.7%)	1,326 (53.1%)
충청권역	50 (5.0%)	71 (7.1%)	24 (4.8%)	145 (5.8%)
호남권역	97 (9.7%)	122 (12.2%)	46 (9.2%)	265 (10.6%)
경상권역	114 (1.4%)	12 (1.2%)	6 (1.2%)	32 (1.3%)
전라북도	286 (28.6%)	284 (28.4%)	160 (32.1%)	730 (29.2%)
합계	1,000 (100%)	999 (100%)	499 (100%)	2,498 (100%)

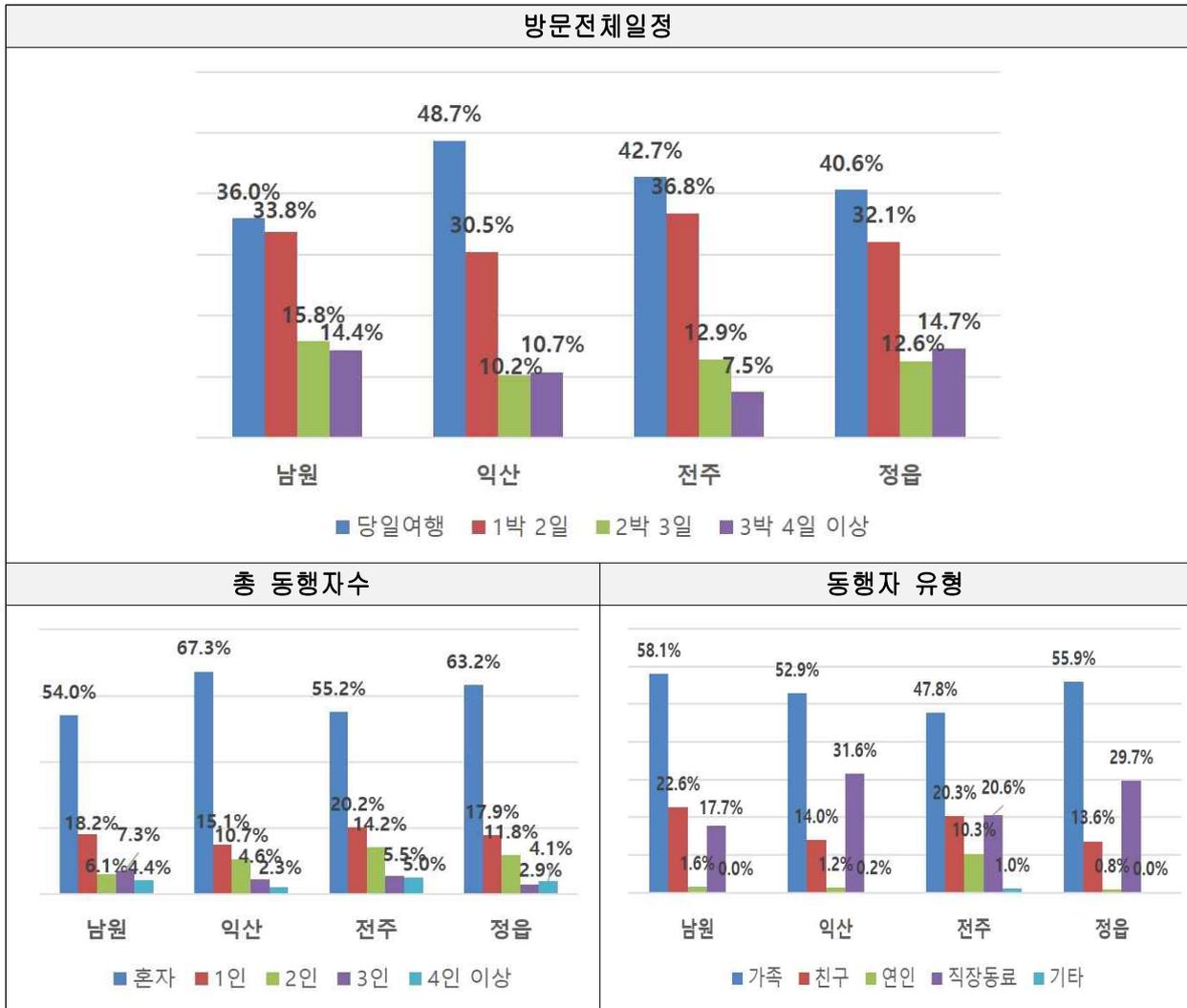


○ 역별 방문 목적

	1월				3월				5월				합계			
	남원	익산	전주	정읍	남원	익산	전주	정읍	남원	익산	전주	정읍	남원	익산	전주	정읍
통근/통학	1	11	4	3	1	28	1	11	1	16	0	9	3	55	5	23
업무/출장	10	142	75	25	5	132	82	31	16	185	77	51	32	459	234	106
가족/친지/ 친구방문	25	233	77	62	33	268	86	71	21	215	92	45	79	716	255	177
학원수강 및 개인지도	1	0	1	1	0	8	4	1	0	0	1	0	1	8	6	1
관광/휴가	5	26	55	10	4	10	47	2	6	9	39	2	14	46	141	14
쇼핑	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	2	1	0
병원진료	2	14	5	4	2	10	5	3	3	27	7	5	7	52	18	11
문화시설 이용	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0
기타	1	9	4	2	0	2	1	2	0	2	1	3	1	13	6	8



○ 방문일정 및 방문자 유형



○ KTX역까지의 접근과정에 대한 만족도

(단위 : 점/5점 만점)

	남원역	익산역	전주역	정읍역	평균
대중교통 체계 편의성	3.42	3.51	3.47	3.24	3.45
역까지의 교통비	3.49	3.49	3.48	3.34	3.46
역까지의 접근 소요시간	3.56	3.55	3.56	3.43	3.53
KTX역 주차	3.58	3.12	3.16	3.19	3.16
전반적인 만족도	3.53	3.54	3.54	3.39	3.52

○ (업무/출장 목적 이용객) 전라북도방문에 대한 만족도

(단위 : 점/5점 만점)

	남원역	익산역	전주역	정읍역	평 균
목적지까지의 교통 편의성	3.20	3.63	3.60	3.56	3.59
숙박시설	3.43	3.50	3.48	3.56	3.50
식당 및 음식	3.82	3.61	3.70	3.59	3.64
편의시설 (쇼핑, 유흥 등)	3.17	3.20	3.33	3.09	3.22
업무지원시설 (컨벤션 센터 등)	3.25	3.20	3.28	3.16	3.22
전반적인 만족도	3.54	3.54	3.61	3.57	3.57

○ (업무/출장 목적 이용객) 개선요구사항

(단위 : %)

	남원역	익산역	전주역	정읍역
교통환승체계 확충	23.9	23.9	19.1	23.0
다양한 교통수단 (셔틀버스 등)	18.9	18.0	19.3	16.6
대중교통 배차간격 조정	17.4	13.0	20.3	14.8
호텔 등 숙박시설 확충	6.2	9.3	9.6	11.2
식당 등 서비스수준 개선	6.1	10.7	11.0	12.4
다양한 편의시설 확보	21.3	17.3	14.7	16.8
업무지원시설 개선 (컨벤션 센터 등)	1.2	2.9	3.1	1.8
기 타	5.0	4.8	2.9	3.3

○ (관광/휴가 목적 이용객) 전라북도 방문에 대한 만족도

(단위 : 점/5점 만점)

	남원역	익산역	전주역	정읍역	평 균
숙박시설	3.60	3.39	3.76	3.25	3.69
식당 및 음식	3.89	3.57	3.81	3.50	3.78
관광정보 및 안내시설	3.63	3.24	3.48	3.17	3.45
쇼핑서비스	3.20	3.06	3.30	2.83	3.25
관광지 편의시설	3.67	3.49	3.59	2.83	3.57
서비스 친절성	3.71	3.50	3.61	3.50	3.60
체험프로그램	3.12	3.01	3.17	3.00	3.14
관광지 물가	3.38	3.05	2.94	3.00	2.98
관광지 혼잡도	3.43	3.35	3.07	3.33	3.13
전반적인 만족도	3.85	3.35	3.61	3.17	3.58

○ (관광/휴가 목적 이용객) 개선요구사항

(단위 : %)

	남원역	익산역	전주역	정읍역
관광자원 개발	27.6	22.5	26.0	42.9
종합놀이/레저시설 개발	12.9	9.9	3.2	-
숙박시설 개선	10.4	17.5	12.7	14.3
축제 및 이벤트 개발	15.0	-	17.0	7.1
관광상품 및 먹거리활성화	17.0	27.6	24.9	21.4
교통체계 확충	17.0	17.7	13.0	14.3
기 타	-	4.9	3.2	-