

전주시 완산구 콩쥐팥쥐로 1696
전북연구원(T.063-280-7100/F. 286-9206)
<http://www.jthink.kr>

- 문의 : 창조경제산업연구부 김시백 부연구위원
(063-280-7141)
- 담당실장 : 연구실장 김보국 연구위원
(063-280-7161)

보도시점 : 2016년 4월 1일(금) 12시부터

KTX 개통 1년, 전북 경제 활성화에 긍정적

전북연구원 '대중교통 통행 패턴 및 KTX 이용 특성' 분석

**전주·익산·남원역 등 이용객 50% 이상 늘어 고속열차 선호
관광 등 목적 외 지방문객 전북에서 평균 30만원대 지출
장거리 이동 부담 감소·지역균형 발전·이미지 제고에 기여**

- 호남 KTX 개통 이후, 장거리 이동에 대한 부담이 줄어 전라북도 KTX 주요역의 이용객이 50% 이상 늘어났고 지역경제 활성화에 긍정적인 영향을 주는 것으로 나타났다.
- 전북연구원(원장 강현직)은 「전라북도 KTX 개통에 따른 대중교통 통행 패턴 및 KTX 이용 특성 분석」에 따르면, 호남 KTX 개통 이후, 일반철도, 고속버스 및 시외버스의 이용객은 줄어든 반면, KTX 이용객은 늘어난 것으로 나타났고, KTX 이용 외지인은 업무·출장 목적의 비율이 높고 평균 141,000원을 전라북도에서 지출하는 것으로 조사되었다.
- 전라북도 주요 KTX역의 이용객 변화를 분석한 결과, 익산역은 개통 전 136만명에서 개통 후 212만명으로 55.5%가 증가하였고, 전주역은 65만명에서 102만명으로 55.4%가 늘었다. 정읍역은 41만명에서 54만명으로 33.7% 증가하고, 남원역은 15만명에서 23만명으로 55.9% 증가하였다.
- 전라북도 대중교통 이용객 통행패턴 변화를 분석한 결과,

- 전라북도와 수도권 간 고속버스 이용객은 개통 전 하루 평균 14,167명(2014.4~2014.9)에서 개통 후 12,652명(2015.4~2015.9)으로 1,515명(10.7%)이 줄어들었다. 지난해 6월 메르스 발생 여파로 인한 이동 감소를 감안하면 감소율은 5.9%로 추정된다.
 - 전라북도 시외버스 운송 실적 영향을 개략적으로 살펴보면, 전주시 외버스 터미널에서 서울남부터미널 간 평균 1일 이용객은 개통 전 802명에서 개통 후 681명으로 감소하였다.
- 올해 1월과 3월 2차례에 걸쳐 KTX를 이용하여 전라북도를 방문한 외지인 1,430명을 대상으로 설문조사를 한 결과,
- 가족·친지·친구 방문 목적으로 KTX를 이용한 비율이 49%로 가장 높았으며, 업무·출장 목적이 34%, 관광/휴가 목적이 11% 순인 것으로 조사되었다.
 - 역별로는 전주역에서는 업무·출장 목적이 39%로 가장 높았고, 가족·친지·친구 방문 목적 32%, 관광·휴가 목적 26% 순으로 다른 역과는 달리 관광·휴가 목적의 이용객 비율이 높은 수준으로 관광 비수기임에도 불구하고 한옥마을 등을 찾는 관광객이 많았음을 알 수 있다.
- KTX 이용 외지인들이 전라북도에서 지출한 평균 금액은 141,000원으로 이 중 38%가 관광지 입장료, 관람료 및 선물 등을 포함한 부대비용으로 지출되었고, 식음료비는 30%, 숙박비와 KTX요금을 제외한 교통비는 각각 16%를 차지하였다.
- 방문 유형별로는 관광·휴가 목적으로 전라북도를 방문한 외지인의 지출금액이 평균 307,000원으로 가장 많았으며, 이 중 가장 많이 지출한 항목은 식음료비로 128,000원을 지출한 것으로 조사되었다.
- KTX 개통 이전과 이후의 전라북도 방문시 선호하는 교통수단을 조사한 결과,
- KTX 개통 이전에는 일반열차(28%), 고속·시외버스(26%), 자가용(23%), KTX(22%) 순이었으나, 개통 이후에는 1순위 선호 교통 수단으로 KTX가 77%로 크게 상승하였고 자가용(9%), 일반열차(8%),

버스(6%) 순으로 바뀌었다.

- KTX 개통 이후 이용객들은 장거리 이동에 대한 부담이 크게 감소하였다고 느끼고 있으며, 지역균형 발전에 도움을 주고 있다고 생각하고 있는 것으로 조사되었다.
 - 전체 응답자의 87%가 장거리 출장에 대한 부담이 감소하였다고 느끼고 있으며, 장거리 관광 및 레저 활동 역시 69%가 긍정적으로 개선되었다고 평가하고 있다.
 - 뿐만 아니라 전체 응답자의 68%가 지역균형 발전 및 지역경제 활성화에 도움을 주고 있다고 판단하고 있으며, 지방 도시에 대한 이미지 제고에 대해서도 67%가 긍정적으로 평가하고 있다.

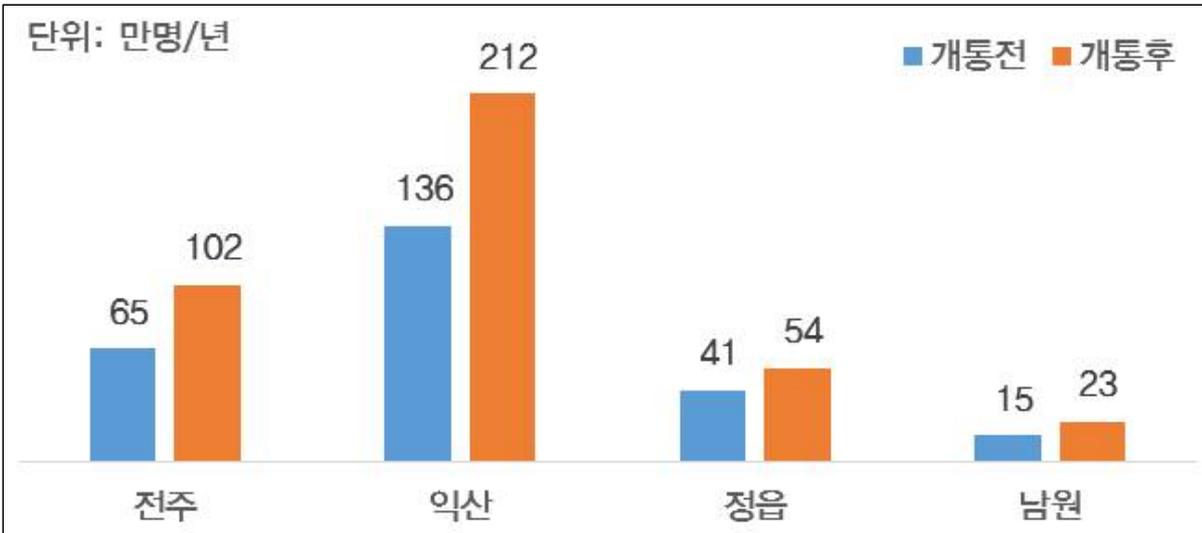
[참고1]

KTX 개통 전·후 전라북도 이용객 변화

□ 개통 전후 주요 역별 이용객 변화

(단위: 만명/년)

구 분	전 주	익 산	정 읍	남 원
개통전	65	136	41	15
개통후	102	212	54	23
대 비	+37 (55.4%)	+76 (55.5%)	+13 (33.7%)	+8 (55.9%)



자료: 한국철도공사(2016), 철도 수송실적

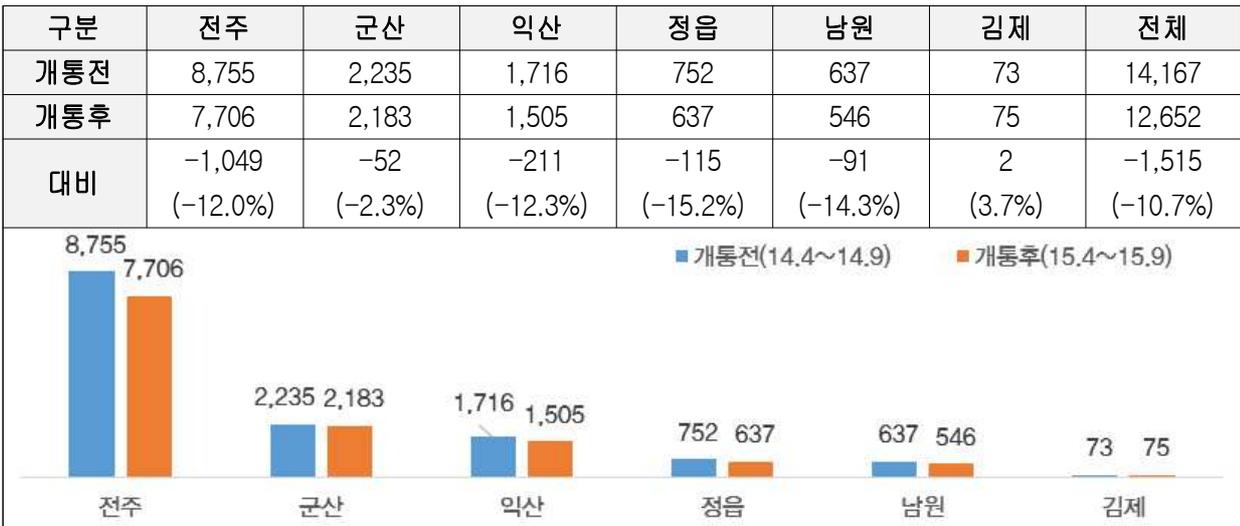
[참고2]

KTX 개통 후 대중교통 통행패턴 변화 분석

□ 고속버스(전라북도↔수도권) 이용객 변화

- 분석기간 : 개통전(2014.4~2014.9)-개통후(2015.4~2015.9) 6개월간
- 터미널별 이용객 변화 분석

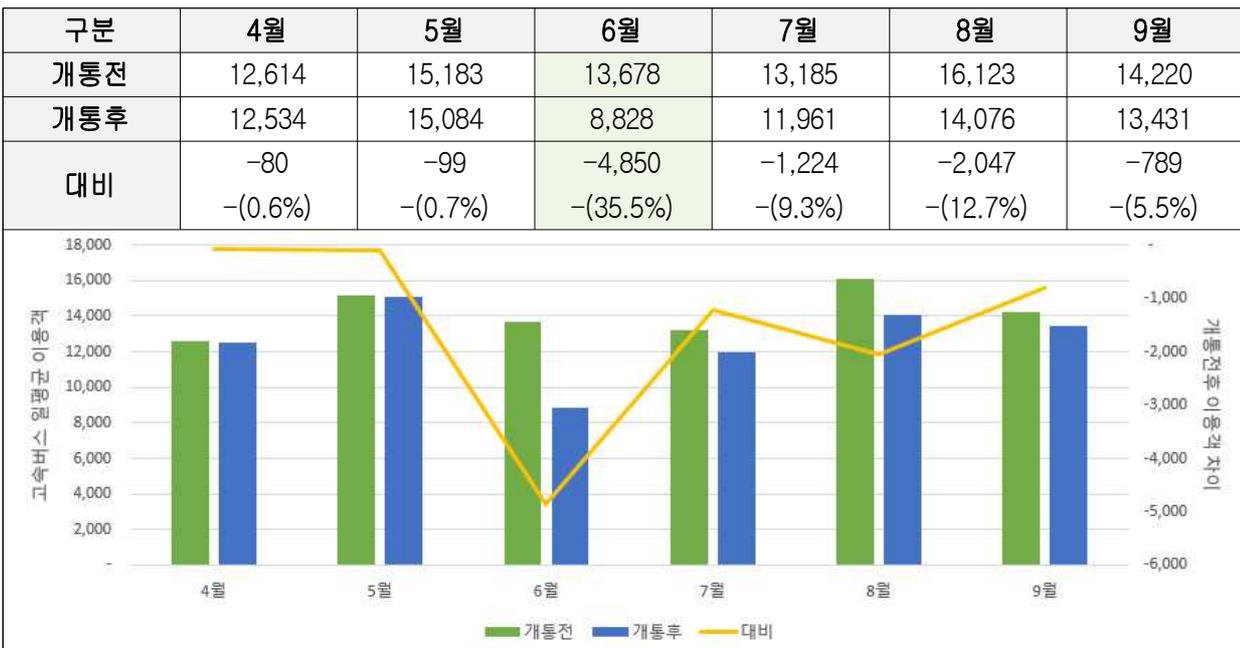
(하루 평균 이용객: 승차+하차, 단위: 명/일)



자료: 전국고속버스운송사업조합 내부자료(2015.12)

○ 월별 변화 분석

(하루 평균 이용객: 승차+하차, 단위: 명/일)



자료: 전국고속버스운송사업조합 내부자료(2015.12)

□ 시외버스(전주시외↔서울남부) 이용객 변화

- 분석기간 : 개통전(2014.5~2016.2)-개통후(2015.5~2016.2), 10개월간
- 월별 변화 분석

(하루 평균 이용객: 승차+하차 단위: 명/일)

구분	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	전체평균
개통전	830	799	791	932	706	787	784	758	811	822	802
개통후	789	509	692	779	626	684	648	653	670	756	681
대비	-41 -(4.9%)	-290 -(36.3%)	-99 -(12.5%)	-153 -(16.4%)	-80 -(11.3%)	-103 -(13.1%)	-136 -(17.3%)	-105 -(13.9%)	-141 -(17.4%)	-66 -(8.0%)	-121 -(15.1%)



자료: 전라북도 시외버스 ○○고속 내부자료(2016.3)

[참고3]

전라북도 KTX 이용 특성 조사 결과

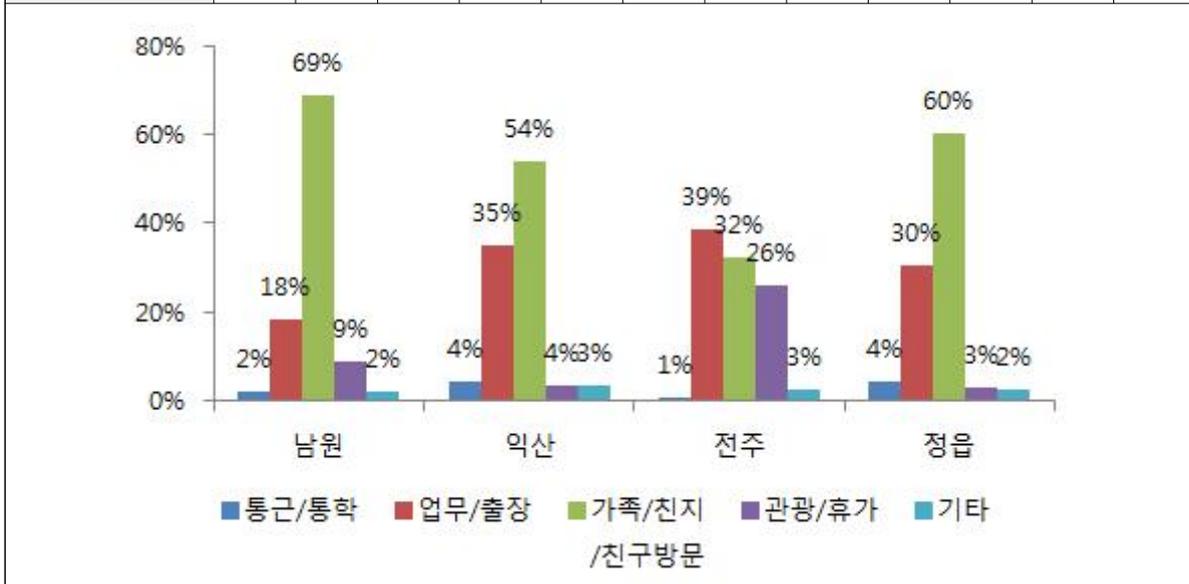
□ 설문조사 개요

- 설문조사 기간 : 1.13~1.26, 3.10~3.23 (총 28일간)
- 설문조사 대상 : 전라북도 방문 외지인 1,430명
- 설문조사 장소 : 익산역, 정읍역, 전주역, 남원역

□ 설문조사 결과

- 역별 방문 목적

	1월				3월				합계			
	남원	익산	전주	정읍	남원	익산	전주	정읍	남원	익산	전주	정읍
통근/통학	2	9	3	3	1	15	1	8	3	24	4	11
업무/출장	18	104	85	39	9	85	100	41	27	189	185	80
가족/친지/ 친구방문	47	130	77	84	54	162	77	74	101	292	154	158
학원수강 및 개인지도			1		1	3	2		1	3	3	
관광/휴가	8	12	65	8	5	7	58		13	19	123	8
쇼핑												
병원진료		4	3	1		4	3	1		8	6	2
문화시설이용												
기타	2	5	3	1		2		3	2	7	3	4

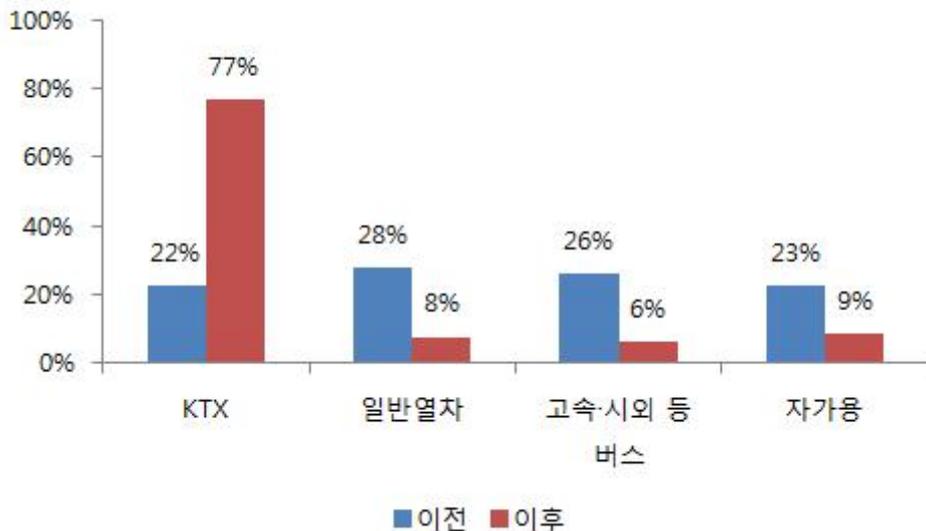


○ 방문 목적별, 지출 항목별 지출금액

	숙박비	교통비 (KTX요금 제외)	식음료비	부대 비용	합계
통근/통학	0	14,224	16,163	10,500	40,886
업무/출장	28,312	24,780	32,915	19,654	105,661
가족/친지 /친구 방문	4,005	18,598	30,354	76,573	129,530
학원수강 및 개인지도	0	33,971	17,143	4,000	55,114
관광/휴가	82,726	36,683	128,497	58,725	306,631
병원 진료	11,250	20,150	12,438	76,125	119,963
기타	18,077	31,125	24,375	43,286	116,863
전체	22,900	22,845	41,783	53,492	141,021

○ KTX 개통 전후 전라북도 방문시 선호 교통수단

		ktx			일반열차			고속·시외 등 버스			자가용			렌터카			기타		
		1월	3월	계	1월	3월	계	1월	3월	계	1월	3월	계	1월	3월	계	1월	3월	계
개통 이전	1순위	142	176	318	194	202	396	211	164	375	157	163	320	1		1	3	5	8
	2순위	72	65	137	156	152	308	119	136	255	92	81	173	1	3	4	1		1
	3순위	31	26	57	35	33	68	38	53	91	41	48	89	3	5	8	2		2
개통 이후	1순위	527	569	1096	60	52	112	59	33	92	63	61	124	1	1	2			0
	2순위	106	92	198	178	187	365	96	93	189	100	96	196		2	2		1	1
	3순위	25	24	49	33	36	69	73	95	168	42	61	103	7	5	12			0



○ KTX 개통 이후 변화에 대한 평가

	평가					긍정적인 평가 비율
	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통이다	그렇다	매우 그렇다	
지방도시 이미지상승	0.84	3.87	28.2	58.3	8.79	67.09
지역이해도 상승	0.64	5.41	37.7	49.64	6.61	56.25
장거리출장 부담감소	0.28	1.91	11.16	56.43	30.23	86.66
장거리 관광 및 레저활동부담감소	0.42	3.38	27.27	53.77	15.15	68.92
출퇴근 가능 (60분 이내)	1.84	16.71	29.11	41.15	11.19	52.34
주말부부가능	2.49	15.59	39.57	35.73	6.62	42.35
타 지역쇼핑 용이	3.18	16.42	35.03	37.72	7.64	45.36
지역문화활동 기회 증가	1.7	9.48	34.51	46.61	7.71	54.32
사업 기회증가	1.55	8.32	30.89	50.14	9.1	59.24
지역균형발전 도움	0.85	4.79	26.15	58.56	9.65	68.21
지역경제활성화	0.78	4.58	26.59	57.97	10.08	68.05