

전라북도 수출입 물동량 전수조사

2007. 10



전북발전연구원
JEONBUK DEVELOPMENT INSTITUTE

〈목차〉

제1장 서론	1
제1절 과업의 배경 및 목적	3
1. 과업의 배경	3
2. 과업의 목적	3
제2절 과업의 범위 및 방법	4
1. 과업의 범위	4
2. 과업의 방법	4
제2장 수출입화물 O/D 분석	7
제1절 우리나라 수출입 물동량	11
1. 전체 수출입화물	11
2. 항공화물	11
3. 해상화물	12
제2절 전라북도 수출입 물동량	14
1. 항공화물	14
2. 해상 일반화물	25
3. 해상 컨테이너화물	35
제3절 군산항 수출입 물동량	46
1. 해상 일반화물	46
2. 해상 컨테이너화물	57
제4절 분석종합 및 시사점	68
1. 분석종합	68
2. 시사점	72

제3장 수출입기업 물류활동 실태조사	73
제1절 실태조사	75
1. 조사개요	75
2. 조사내용	77
제2절 분석종합 및 시사점	89
1. 분석종합	89
2. 시사점	91
제4장 결론 및 정책제언	93
1. 결론	95
2. 정책제언	98
■부 록	101

〈표목차〉

<표 2-1> HS CODE 분류	10
<표 2-2> 우리나라 연도별 수출입화물 현황	11
<표 2-3> 우리나라 연도별 항공 수출입화물 현황	12
<표 2-4> 공항별 처리실적 현황	12
<표 2-5> 우리나라 해상 수출입화물 현황	13
<표 2-6> 항만별 해상 수출입화물 현황	13
<표 2-7> 전라북도 항공화물 현황	14
<표 2-8> 전라북도 항공 수출화물 지역별 O/D	14
<표 2-9> 전라북도 항공 수출화물 국내 공항 이용현황	15
<표 2-10> 전라북도 항공 수출화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)	15
<표 2-11> 전라북도 항공 수출화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)	16
<표 2-12> 전라북도 항공 수출화물 국외 공항 이용현황	16
<표 2-13> 전라북도 항공 수출화물 상위 10개 품목 현황	17
<표 2-14> 전라북도 항공 수출화물 대중국 상위 5개 품목 현황	17
<표 2-15> 전라북도 항공 수출화물 대일본 상위 5개 품목 현황	18
<표 2-16> 전라북도 항공 수출화물 대미국 상위 5개 품목 현황	18
<표 2-17> 전라북도 항공 수출화물 대싱가포르 상위 5개 품목 현황	19
<표 2-18> 전라북도 항공 수입화물 지역별 O/D	19
<표 2-19> 전라북도 항공 수입화물 국내 공항 이용현황	20
<표 2-20> 전라북도 항공 수입화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)	20
<표 2-21> 전라북도 항공 수입화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)	21
<표 2-22> 전라북도 항공 수입화물 국외 공항 이용현황	21
<표 2-23> 전라북도 항공 수입화물 상위 10개 품목 현황	22
<표 2-24> 전라북도 항공 수입화물 대중국 상위 5개 품목 현황	22
<표 2-25> 전라북도 항공 수입화물 대일본 상위 5개 품목 현황	23
<표 2-26> 전라북도 항공 수입화물 대독일 상위 5개 품목 현황	23
<표 2-27> 전라북도 항공 수입화물 대미국 상위 5개 품목 현황	24
<표 2-28> 전라북도 해상 일반화물 현황	25
<표 2-29> 전라북도 해상 수출일반화물 지역별 수출현황	25
<표 2-30> 전라북도 해상 수출일반화물 국내 항만 이용 현황	26
<표 2-31> 전라북도 해상 수출일반화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)	26

<표 2-32> 전라북도 해상 수출일반화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)	27
<표 2-33> 전라북도 해상 수출일반화물 국외 항만 이용현황	27
<표 2-34> 전라북도 해상 수출일반화물 상위 10개 품목 현황	28
<표 2-35> 전라북도 해상 수출일반화물 대중국 상위 5개 품목 현황	28
<표 2-36> 전라북도 해상 수출일반화물 대일본 상위 5개 품목 현황	29
<표 2-37> 전라북도 해상 수출일반화물 대미국 상위 5개 품목 현황	29
<표 2-38> 전라북도 해상 수출일반화물 대멕시코 상위 5개 품목 현황	30
<표 2-39> 전라북도 해상 일반화물 지역별 수입현황	30
<표 2-40> 전라북도 해상 수입일반화물 국내 항만 이용 현황	31
<표 2-41> 전라북도 해상 수입일반화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)	31
<표 2-42> 전라북도 해상 수입일반화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)	32
<표 2-43> 전라북도 해상 수입일반화물 국외 항만 이용현황	32
<표 2-44> 전라북도 해상 수입일반화물 상위 10개 품목 현황	33
<표 2-45> 전라북도 해상 수입일반화물 대중국 상위 5개 품목 현황	33
<표 2-46> 전라북도 해상 수입일반화물 대일본 상위 5개 품목 현황	34
<표 2-47> 전라북도 해상 수입일반화물 대미국 상위 5개 품목 현황	34
<표 2-48> 전라북도 해상 수입일반화물 대뉴질랜드 상위 5개 품목 현황	34
<표 2-49> 전라북도 해상 컨테이너화물 현황	35
<표 2-50> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 지역별 수출현황	35
<표 2-51> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 국내 항만 이용 현황	36
<표 2-52> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)	36
<표 2-53> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(TEU)	37
<표 2-54> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 국외 항만 이용현황	37
<표 2-55> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 상위 10개 품목 현황(TEU)	38
<표 2-56> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대중국 상위 5개 품목 현황	38
<표 2-57> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대일본 상위 5개 품목 현황	39
<표 2-58> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대러시아 상위 5개 품목 현황	39
<표 2-59> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대인디아 상위 5개 품목 현황	40
<표 2-60> 전라북도 해상 컨테이너화물 지역별 수입 현황	40
<표 2-61> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 국내 항만 이용 현황	41
<표 2-62> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)	41
<표 2-63> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(TEU)	42
<표 2-64> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 국외 항만 이용현황	42
<표 2-65> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 상위 10개 품목 현황(TEU)	43
<표 2-66> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대중국 상위 5개 품목 현황	43
<표 2-67> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대일본 상위 5개 품목 현황	44
<표 2-68> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대미국 상위 5개 품목 현황	44

<표 2-69> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대네덜란드 상위 5개 품목 현황	45
<표 2-70> 군산항 일반화물 현황	46
<표 2-71> 군산항 일반화물 지역별 수출현황	46
<표 2-72> 군산항 일반화물 권역별 수출현황	47
<표 2-73> 군산항 수출일반화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)	47
<표 2-74> 군산항 수출일반화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)	48
<표 2-75> 군산항 수출일반화물 국외 항만 이용현황	48
<표 2-76> 군산항 수출일반화물 상위 10개 품목 현황	49
<표 2-77> 군산항 수출일반화물 대중국 상위 5개 품목 현황	49
<표 2-78> 군산항 수출일반화물 대일본 상위 5개 품목 현황	50
<표 2-79> 군산항 수출일반화물 대미국 상위 5개 품목 현황	50
<표 2-80> 군산항 수출일반화물 대칠레 상위 5개 품목 현황	51
<표 2-81> 군산항 일반화물 지역별 수입현황	51
<표 2-82> 군산항 일반화물 권역별 수입현황	52
<표 2-83> 군산항 수입일반화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)	52
<표 2-84> 군산항 수입일반화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)	53
<표 2-85> 군산항 수입일반화물 국외 항만 이용현황	53
<표 2-86> 군산항 수입일반화물 상위 10개 품목 현황	54
<표 2-87> 군산항 수입일반화물 대중국 상위 5개 품목 현황	54
<표 2-88> 군산항 수입일반화물 대일본 상위 5개 품목 현황	55
<표 2-89> 군산항 수입일반화물 대미국 상위 5개 품목 현황	55
<표 2-90> 군산항 수입일반화물 대뉴질랜드 상위 5개 품목 현황	56
<표 2-91> 군산항 컨테이너화물 현황	57
<표 2-92> 군산항 컨테이너화물 지역별 수출현황	57
<표 2-93> 군산항 컨테이너화물 권역별 수출현황	58
<표 2-94> 군산항 수출컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)	58
<표 2-95> 군산항 수출컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(TEU)	59
<표 2-96> 군산항 수출컨테이너화물 국외 항만 이용현황	59
<표 2-97> 군산항 수출컨테이너화물 상위 10개 품목 현황(TEU)	60
<표 2-98> 군산항 수출컨테이너화물 대중국 상위 5개 품목 현황	60
<표 2-99> 군산항 수출컨테이너화물 대일본 상위 5개 품목 현황	61
<표 2-100> 군산항 수출컨테이너화물 대태국 상위 5개 품목 현황	61
<표 2-101> 군산항 수출컨테이너화물 대호주 상위 5개 품목 현황	62
<표 2-102> 군산항 컨테이너화물 지역별 수입현황	62
<표 2-103> 군산항 컨테이너화물 권역별 수입현황	63
<표 2-104> 군산항 수입컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)	63
<표 2-105> 군산항 수입컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(TEU)	64

<표 2-106> 군산항 수입컨테이너화물 국외 항만 이용현황	64
<표 2-107> 군산항 수입컨테이너화물 상위 10개 품목 현황(TEU)	65
<표 2-108> 군산항 수입컨테이너화물 대중국 상위 5개 품목 현황	65
<표 2-109> 군산항 수입컨테이너화물 대일본 상위 5개 품목 현황	66
<표 2-110> 군산항 수입컨테이너화물 대인도네시아 상위 5개 품목 현황	66
<표 2-111> 군산항 수입컨테이너화물 대독일 상위 5개 품목 현황	67
<표 3-1> 업종분포	77
<표 3-2> 종사자 분포	77
<표 3-3> 연간매출액 규모	78
<표 3-4> 매출액 중 물류비 비중	78
<표 3-5> 물류비지출의 원인	79
<표 3-6> 화물별 연간 발생량 비중	80
<표 3-7> 수출입 물류의 항목별 만족도	80
<표 3-8> 수출입 물류운영형태	82
<표 3-9> 무역거래조건-수입	82
<표 3-10> 무역거래조건-수출	82
<표 3-11> 현재 이용하는 항만	83
<표 3-12> 항만선택 이유	84
<표 3-13> 국내 이용항의 지정	85
<표 3-14> 국내항만 이용시 애로사항	86
<표 3-15> 물류정보 전달수단	87
<표 3-16> 정보화 수준	87

〈그림목차〉

<그림 3-1> 설문진행 개요	76
<그림 3-2> 물류비지출의 원인 항목별 척도값	79
<그림 3-3> 물류비지출의 원인 항목별 응답분포	79
<그림 3-4> 수출입 물류의 항목별 만족도 항목별 척도값	81
<그림 3-5> 수출입 물류의 항목별 응답분포	81
<그림 3-6> 현재 이용하는 항만 항목별 척도값	83
<그림 3-7> 현재 이용하는 항만 항목별 응답분포	83
<그림 3-8> 항만선택 이유 항목별 척도값	84
<그림 3-9> 항만선택 이유 항목별 응답분포	85
<그림 3-10> 국내항만 이용시 애로사항 항목별 척도값	86
<그림 3-11> 국내항만 이용시 애로사항 항목별 응답분포	86
<그림 3-12> 정보화 수준 항목별 척도값	88
<그림 3-13> 정보화 수준 항목별 응답분포	88

서론 1

1. 과업의 배경 및 목적
2. 과업의 범위 및 방법

제1장 서론

제1절 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- 전라북도는 환 황해권 중심부에 위치하여 대중국 해상물류를 집하할 수 있는 지리적 이점을 지니고 있음
- 전라북도는 이러한 이점을 살려 물류산업을 육성하여, 신 성장 동력산업으로 발전시킬 계획임
- 그러나 물류의 정확한 파악 없이 물류산업 정책을 올바르게 수립 하기에는 어려움이 따름
- 따라서 전라북도의 성장동력으로서 물류산업을 발전시키기 위해 도내 수출입 물류 흐름에 대한 정확한 실태를 파악하고, 대처방안을 진단하여 올바른 물류정책을 수립하는데 본 조사가 반드시 필요함

2. 과업의 목적

- 전라북도의 수출입 화물의 흐름을 파악하여 올바른 물류산업 정책을 수립하기 위한 기초자료 제공
- 도내 수출입 물동량의 수출입국가 및 품목 등의 현황 파악을 위한 기초자료 제공
- 도내 기업들이 수출입 물류의 흐름을 정확히 파악하여 물류비 절감방안을 마련할 수 있도록 기초자료 제공

제2절 과업의 범위 및 방법

1. 과업의 범위

- 조사의 범위는 전라북도 내에서 생산되어 수출되는 화물과 도내로 수입되는 화물을 대상으로 함
- 조사의 시간적 범위는 2006년 1월~12월까지 세관을 통과한 수출입화물을 대상으로 함(관세청 자료 기준)
- 수출입 물류실태조사 대상은 도내에 소재를 둔 수출입 업체로 함

2. 과업의 방법

- 관세청 및 관세무역개발원의 수출입 통관자료 확보
 - 관세자료를 바탕으로 수출입화물의 생산지와 수입경로를 추적하여 물동량 흐름을 파악할 수 있는 자료
- 전라북도 및 군산항 수출입 물동량 O/D분석
 - 전라북도 수출입 물동량의 유입경로를 추적하여 이용공항, 항만별, 교역국가별, 화물종류별, 거래품목별 등으로 구분하여 O/D분석
- 군산항을 통해 수출입된 물동량을 추적하여 시·군별, 권역별, 교역국가별, 화물종류별, 중국과 일본 거래품목별 등으로 구분하여 O/D분석
- 도내 수출입 기업체 물류실태 설문조사
 - 기업체들의 물류관련 애로사항 및 실태분석에 관한 설문항을 작성하여 관계 실무자들에게 예비조사와 전문가의 의견을 통해 설문지 완성
 - 전라북도 무역협회 및 상공회의소에서 발간한 자료와 전라북도 기업체 총람의 리스트를 확보(500개 업체)

- 담당자 E-mail 확보
- 설문 웹페이지 구축
- 설문 웹사이트를 E-mail로 발송하고 전화로 협조 요청
- 수출입화물 O/D와 전라북도 수출입기업체의 물류실태 조사 분석 내용을 바탕으로 도내 물류실태에 관한 시사점 및 차후 정책수립을 위한 정책제언

수출입화물 O/D 분석 **2**

1. 우리나라 수출입 물동량
2. 전라북도 수출입 물동량
3. 군산항 수출입 물동량
4. 분석종합 및 시사점

제2장 수출입화물 O/D 분석

〈자료의 개요〉

- 자료원
 - 수출입화물 통계는 각 세관, 출장소 및 감시서에서 처리한 ‘수출입 신고수리’, ‘입출항 적하목록 제출’ 자료를 기초로 함
- 통계계상 시점
 - 수출은 출항일 기준, 수입은 입항일 기준으로 함
- 품목분류
 - 물품의 분류는 관세법 별표 관세율표상의 HSK(Harmonized System Korea)를 기초로 하여 대분류 하였음
- 국별 분류
 - 국별 분류는 무역통계부호상의 국가별 ISO코드 분류기준에 의하며, 수출은 도착국을 원칙으로 하고, 수입은 출발국을 원칙으로 하되 예외로 적용되는 경우는 다음과 같음
 - 출발지가 항인 경우 항이 속한 국가를 출발국으로 함
- 권역분류
 - 수출은 ‘제조자 소재지’, 수입은 ‘납세의무자 소재지’를 기준으로 함
- 화물별 품목 표시는 HS CODE 분류를 근거로 함

<표 2-1> HS CODE 분류

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0		산동물	육과 식용설육	어패류	낙농품 ·조란 ·천연꿀	기 타 동물성 생산물	산수목·꽃	채소	과실 · 견과류	커피 ·차 ·향신료
10	곡물	곡물의 분과 조분밀가루 ·전분	채유용 종자 ·인삼	식물성 액 스	기타 식물성 생산물	동식물성 유 지	육·어류 조제품	당류 ·설탕과자	코코아 ·초코렛	곡물,곡분의 주제품과 빵류
20	채소·과실의 조제품	기타의 조제식료품	음료, 주류, 식초	조제사료	담배	토석류 · 소금	광, 슬랙, 회	광물성연료, 에너지	무기화합물	유기화합물
30	의료용품	비료	염료, 안료, 페인트잉크	향료 · 화장품	비누, 계면활성제 ·왁스	카세인· 알부민· 변성전분·효 소	화약류 · 성냥	필름인화지 사진용재료	각종화학공 업생산물	플라스틱과 그제품
40	고무와 그제품	원피 · 가죽	가죽제품	모피, 모피제품	목재 · 목탄	코르크 · 짚	조물재료의 제품	펄프	지와 판지	서적· 신문 인쇄물
50	견· 견사 견직물	양모 · 수모	면· 면사 면직물	마류의사와 직물	인조 필라멘트 섬유	인조 스테인플 섬유	워딩 · 부직포	양탄자	특수직물	침투, 도포한 직물
60	편물	의류 (편물제)	의류 (편물제이외)	기타 섬유제품 ·닝마	신발류	모자류	우산 · 지팡이	조제우모 · 인조제품	석, 시멘트, 석면제품	도자제품
70	유리	귀석, 반귀석, 귀금속	철강	철강제품	동과 그제품	니켈과 그제품	알루미늄과 그제품	(유보)	연과 그제품	아연과 그제품
80	주석과 그제품	기타의 비금속	비금속제공 구,스푼 ·포크	각종비금속 제품	보일러 · 기계류	전기기기 ·TV ·VIR	철도차량	일반차량	항공기	선박
90	광학·의료 ·측정·검사 ·정밀기기	시계	약기	무기	가구류 · 조명기구	완구 · 운동용구	잡품	예술품 · 골동품		

제1절 우리나라 수출입 물동량

1. 전체 수출입화물

- 우리나라의 연도별 수출입화물 2004년 약 578백만톤, 2005년 약 599백만톤, 2006년 약 643백만톤의 물동량이 발생했으며, 2004년 이후로 매년 5.5%씩 증가해 왔음
- 수출과 수입의 비중을 볼 때 수입량이 수출량의 약 3배에 달하는데, 이는 우리나라의 무역구조가 일반적으로 원자재를 수입하여 이를 가공하고 완제품을 만들어 수출하는 형태가 많기 때문으로 해석할 수 있음

<표 2-2> 우리나라 연도별 수출입화물 현황

단위 : 톤(M/T)¹⁾, %

구 분	2004년	2005년	2006년	연평균 증가율
수 출	114,680,071	123,788,431	134,064,944	8.1
수출환적	26,800,149	29,176,471	31,101,021	7.7
수 입	408,411,585	416,199,904	445,918,950	4.5
수입환적	27,877,436	29,877,600	31,543,111	6.4
소 계	577,769,241	599,042,407	642,628,025	5.5

2. 항공화물

- 항공 수출입화물의 현황을 살펴보면 수출은 -4.1%로 감소하였지만, 수출입 전체로는 4.7% 증가. 또한 우리나라 수출입화물 대비 항공수출입화물의 총량은 1% 미만으로 미미하고, 대부분의 수출입은 해상운송을 통해 이루어지고 있음

1) M/T(Metric Tonnage) : 100kg, 1톤의 중량을 나타내는 단위로서 적하목록상에 표기하며 세관에 신고할 때 사용하는 중량단위로 관세청에서 사용함. 여기서는 모두 M/T 기준임.

R/T(Revenue Tonnage) : 해양수산부에서 쓰이는 중량단위로 해운선사들이 입출항신고에 사용하는 중량단위로 같은 용적량에서 가장 무거운 중량의 단위로 표기한 것.

<표 2-3> 우리나라 연도별 항공 수출입 화물 현황

단위 : 톤(M/T), %

구 분	2004년	2005년	2006년	연평균 증가율
수 출	645,374	641,553	593,718	-4.1
수출환적	535,143	522,505	620,097	7.6
수 입	477,956	521,770	568,825	9.1
수입환적	496,168	480,009	578,029	7.9
소 계	2,154,641	2,165,837	2,360,668	4.7

- 2006년 기준 우리나라 공항별 처리실적 현황을 살펴보면, 전체 2,360천톤의 화물 중 거의 대부분인 2,320천톤이 인천공항에서 처리되었으며, 그 비중은 약 98.3%를 차지함

<표 2-4> 공항별 처리실적 현황

단위 : 톤(M/T)

구분		2004년	2005년	2006년
총계	수 출	645,374	641,553	593,718
	수출환적	535,143	522,505	620,097
	수 입	477,956	521,770	568,825
	수입환적	496,168	480,009	578,029
	소 계	2,154,641	2,165,837	2,360,669
인천공항	수 출	622,274	623,710	578,189
	수출환적	529,202	518,946	616,599
	수 입	463,716	505,368	551,334
	수입환적	490,658	476,601	574,585
	소 계	2,105,850	2,124,625	2,320,707
김해공항	수 출	19,603	16,669	14,637
	수출환적	3,869	1,420	874
	수 입	13,734	15,827	16,693
	수입환적	3,553	1,371	909
	소 계	40,759	35,287	33,113
기타	수 출	3,496	1,174	892
	수출환적	2,073	2,139	2,623
	수 입	506	576	798
	수입환적	1,957	2,037	2,536
	소 계	8,032	5,926	6,849

3. 해상화물

- 우리나라 해상 수출입 화물의 현황을 살펴보면 일반화물의 경우, 2004년 약 462백만톤, 2005년 약 478백만톤, 2006년 약 514백만톤

으로 지속적으로 증가하였음

- 컨테이너의 경우, 2004년 약 14,388천TEU, 2005년 15,181천TEU, 2006년 15,955천TEU로 해마다 지속적으로 증가하였으며, 수출, 수입, 환적물동량의 각 항목도 모두 증가하였음
- 일반화물은 2004년 약 462백만톤, 2005년 약 478백만톤, 2006년 약 514백만톤으로 해마다 증가하였음

<표 2-5> 우리나라 해상 수출입화물 현황

구분	2004년	2004년	2005년	2005년	2006년	2006년
	중량(톤)	천TEU	중량(톤)	천TEU	중량(톤)	천TEU
컨테이너	-	14,388	-	15,181	-	15,955
일반화물	461,939,657	-	478,251,716	-	513,891,751	-

- 항만별 해상 수출입화물 현황에서 전북 지역항만인 군산항은 컨테이너 약 32천TEU로 전국 대비 0.20%, 일반화물은 약 9백만톤으로 전국대비 1.83%의 비중을 나타냄

<표 2-6> 항만별 해상 수출입화물 현황

단위 : 천TEU, 톤, %

항만	화물구분(2006)		비중
	컨테이너	일반화물	
부산항	컨테이너	12,108	75.89
	일반화물	12,581,866	2.45
인천항	컨테이너	1,379	8.64
	일반화물	68,185,250	13.27
광양항	컨테이너	1,766	11.07
	일반화물	57,384,923	11.17
평택항	컨테이너	261	1.64
	일반화물	17,592,427	3.42
울산항	컨테이너	219	1.37
	일반화물	78,656,284	15.31
군산항	컨테이너	32	0.20
	일반화물	9,396,512	1.83
목포항	컨테이너	2	0.01
	일반화물	4,013,553	0.78
기타	컨테이너	191	1.18
	일반화물	266,080,936	51.78
총계	컨테이너	15,955	100.00
	일반화물	513,891,751	100.00

주 : 우리나라 수출입통계에서 군산항은 관세청 DB자료를 활용하여 대입함.

제2절 전라북도 수출입 물동량

1. 항공화물

- 전라북도 수출입 항공화물의 현황을 보면 수출이 약 2,682톤 (53.35%), 수입이 약 2,345톤(46.65%)으로 총 약 5,027톤으로 집계됨
- 전국대비 중량 비중은 약 0.21%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-7> 전라북도 항공화물 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적	비중
수출	2,682,359	53.35	289,685,097	48.17
수입	2,345,155	46.65	311,675,010	51.83
합계	5,027,514	100.00	601,360,107	100.00

1) 수출

- 전라북도 항공 수출화물의 지역별 분포를 살펴보면 익산시가 약 1,524톤, 56.82%의 비중으로 가장 높고, 군산시가 약 392톤(14.60%)으로 그 뒤를 이음

<표 2-8> 전라북도 항공 수출화물 지역별 O/D

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
전주시	169,615	6.32	10,898,988
군산시	391,601	14.60	9,279,476
익산시	1,523,993	56.82	243,929,098
정읍시	105,338	3.93	4,082,312
남원시	27,017	1.01	3,598,579
김제시	112,207	4.18	1,240,462
완주군	296,612	11.06	12,534,226
진안군	14,696	0.55	2,129,270
무주군	0	0.00	0
장수군	32,266	1.20	1,664,764
임실군	6,777	0.25	79,556
순창군	62	0.00	2,093
고창군	503	0.02	167,225
부안군	1,672	0.06	79,048
계	2,682,359	100.00	289,685,097

- 항공 수출화물 중 대부분인 약 2,632톤(98.14%)의 화물이 인천공항을 통해 수출되었음
- 기타 김포공항 및 부산공항의 실적은 1.86%로 미미한 실정임

<표 2-9> 전라북도 항공 수출화물 국내 공항 이용현황

단위 : kg, %

구분	인천공항	김포공항	부산공항	계
중량	2,632,420	7,891	42,048	2,682,359
비중	98.14	0.29	1.57	100.00

주 : 전라북도에는 군산항이 있으나 국제노선이 없어 물동량이 잡히지 않고 있음.

- 연간실적 기준 전라북도 항공 수출화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 약 121,114천 달러, 41.81%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 미국이 약 47,340천 달러(16.34%), 일본이 약 39,179천 달러(13.52%)로 높게 나타났음

<표 2-10> 전라북도 항공 수출화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)

단위 : US\$, %

구분	연간실적	비중
중국	121,113,642	41.81
미국	47,339,658	16.34
일본	39,179,469	13.52
싱가포르	25,548,358	8.82
필리핀	22,305,036	7.70
영국	7,587,386	2.62
독일	7,275,283	2.51
대만	5,210,106	1.80
캐나다	3,226,791	1.11
태국	2,215,797	0.76
기타	8,683,571	3.00
계	289,685,097	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 중량 기준 전라북도 항공 수출화물 상위 10개국 O/D 현황을 살펴 보면 중국이 약 922톤, 34.39%로 가장 높았고, 미국이 약 616톤 (22.98%)으로 그 뒤를 이음

<표 2-11> 전라북도 항공 수출화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)

단위 : kg, %

구분	중량	비중
중국	922,366	34.39
미국	616,348	22.98
싱가포르	289,917	10.81
일본	285,976	10.66
영국	82,131	3.06
대만	64,535	2.41
태국	58,236	2.17
필리핀	57,865	2.16
독일	46,909	1.75
인도네시아	36,775	1.37
기타	221,301	8.25
계	2,682,359	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 전라북도 항공 수출화물 중 약 298톤이 중국 SHENYANG에서 처리되었으며 중량비중은 11.12%, 연간실적 비중은 14.05%로 나타났다

<표 2-12> 전라북도 항공 수출화물 국외 공항 이용현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적	비중
SHENYANG	298,277	11.12	40,703,888	14.05
SINGAPORE	289,917	10.81	25,548,358	8.82
NEW YORK	275,460	10.27	21,685,771	7.49
HONG KONG	271,156	10.11	38,318,622	13.23
PUDONG	244,594	9.12	13,713,717	4.73
기타	1,302,955	48.57	149,714,741	51.68
계	2,682,359	100.00	289,685,097	100.00

- 전라북도 항공 수출화물 상위 10개 품목 중 HS CODE 85(전기기기, TV, VTR)가 약 1,217톤(45.38%), 약 178,716천 달러(61.69%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-13> 전라북도 항공 수출화물 상위 10개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	전기기기,TV,VTR(85)	1,217,359	45.38	178,716,848	61.69
2순위	일반차량(87)	382,631	14.26	3,384,925	1.17
3순위	견,견사견직물(50)	249,624	9.31	18,941,771	6.54
4순위	보일러,기계류(84)	171,756	6.40	4,428,154	1.53
5순위	플라스틱과 그제품(39)	151,992	5.67	1,713,073	0.59
6순위	의류(편물제)(61)	66,885	2.49	3,704,223	1.28
7순위	유기화합물(29)	55,100	2.05	4,504,524	1.55
8순위	철강제품(73)	40,619	1.51	349,251	0.12
9순위	필름인화지,사진용재료(37)	33,573	1.25	1,181,275	0.41
10순위	편물(60)	32,502	1.21	2,351,153	0.81
기타		280,318	10.45	70,409,900	24.31
계		2,682,359	100.00	289,685,097	100.00

- 전라북도 항공 수출화물 대중국 상위 5개 품목 중 HS CODE 85(전기기기, TV, VTR)가 약 615톤(66.71%), 약 93,337천 달러(77.07%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-14> 전라북도 항공 수출화물 대중국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	전기기기,TV,VTR(85)	615,342	66.71	93,337,443	77.07
2순위	일반차량(87)	103,789	11.25	611,692	0.51
3순위	플라스틱과 그제품(39)	54,652	5.93	1,034,330	0.85
4순위	보일러,기계류(84)	33,294	3.61	1,171,113	0.97
5순위	유기화합물(29)	29,595	3.21	3,806,950	3.14
기타		85,694	9.29	21,152,114	17.46
계		922,366	100.00	121,113,642	100.00

주 : 홍콩 물동량 포함.

- 전라북도 항공 수출화물 대일본 상위 5개 품목 중 HS CODE 85 (전기기기, TV, VTR)가 약 129톤(45.24%), 약 20,355천 달러 (51.95%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-15> 전라북도 항공 수출화물 대일본 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	전기기기,TV,VTR(85)	129,364	45.24	20,354,506	51.95
2순위	보일러,기계류(84)	22,619	7.91	666,717	1.70
3순위	일반차량(87)	20,518	7.17	308,616	0.79
4순위	플라스틱과 그제품(39)	10,085	3.53	120,241	0.31
5순위	채소(07)	9,930	3.47	32,847	0.08
기타		93,460	32.68	17,696,542	45.17
계		285,976	100.00	39,179,469	100.00

- 전라북도 항공 수출화물 대미국 상위 5개 품목 중 HS CODE 50 (견, 견사, 견직물)이 약 210톤(34.00%), 약 15,853천 달러(33.49%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-16> 전라북도 항공 수출화물 대미국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	견,견사,견직물(50)	209,530	34.00	15,853,467	33.49
2순위	일반차량(87)	103,039	16.72	908,583	1.92
3순위	보일러,기계류(84)	70,014	11.36	1,180,892	2.49
4순위	전기기기,TV,VTR(85)	55,306	8.97	11,024,884	23.29
5순위	플라스틱과 그제품(39)	35,971	5.84	203,912	0.43
기타		142,488	23.12	18,167,920	38.38
계		616,348	100.00	47,339,658	100.00

- 전라북도 항공 수출화물 대싱가포르 상위 5개 품목 중 HS CODE 85(전기기기, TV, VTR)가 약 209톤(72.16%), 약 24,675천 달러 (96.58%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-17> 전라북도 항공 수출화물 대싱가포르 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	전기기기,TV,VTR(85)	209,211	72.16	24,675,455	96.58
2순위	일반차량(87)	74,685	25.76	700,184	2.74
3순위	보일러,기계류(84)	1,936	0.67	45,086	0.18
4순위	가구류,조명기구(94)	919	0.32	2,905	0.01
5순위	각종화학공업생산물(38)	908	0.31	29,353	0.11
기타		2,258	0.78	95,375	0.37
계		289,917	100.00	25,548,358	100.00

2) 수입

- 전라북도 항공 수입화물의 지역별 분포를 살펴보면 익산시가 약 687톤, 29.31%의 비중으로 가장 높고, 군산시가 약 578톤, 24.65%로 그 뒤를 이음

<표 2-18> 전라북도 항공 수입화물 지역별 O/D

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
전주시	245,020	10.45	34,145,636
군산시	578,146	24.65	72,512,214
익산시	687,281	29.31	156,157,241
정읍시	165,591	7.06	13,494,587
남원시	27,170	1.16	3,095,613
김제시	60,741	2.59	2,328,480
완주군	529,364	22.57	17,650,038
진안군	14,749	0.63	4,801,717
무주군	9,346	0.40	482,551
장수군	7,039	0.30	759,112
임실군	4,915	0.21	1,433,064
순창군	6,054	0.26	938,019
고창군	5,516	0.24	3,476,168
부안군	4,223	0.18	400,570
계	2,345,155	100.00	311,675,010

- 전라북도 항공수입화물 중 약 2,323톤(99.06%)의 화물이 인천공항을 통해 수출되었음
- 기타 김포공항, 부산공항, 청주공항, 제주공항의 화물량은 전체 비중 1% 미만으로 미미한 실정임

<표 2-19> 전라북도 항공 수입화물 국내 공항 이용현황

단위 : kg, %

구분	인천공항	김포공항	부산공항	청주공항	제주공항	계
중량	2,323,227	25	8,803	10,800	2,300	2,345,155
비중	99.06	0.00	0.38	0.46	0.10	100.00

- 연간실적 기준 전라북도 항공 수입화물의 국가별 O/D를 살펴보면 일본이 약 95,560천 달러, 30.66%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 중국이 약 61,217천 달러(19.64%) 독일이 약 37,915천 달러(12.16%)로 높게 나타났음

<표 2-20> 전라북도 항공 수입화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)

단위 : US\$, %

구분	연간실적	비중
일본	95,559,988	30.66
중국	61,217,441	19.64
독일	37,915,035	12.16
미국	31,818,709	10.21
이탈리아	25,350,717	8.13
대만	11,362,195	3.65
영국	4,373,547	1.40
러시아 연방	4,145,310	1.33
프랑스	3,860,650	1.24
스위스	3,207,254	1.03
기타	30,344,236	10.54
계	311,675,010	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 중량 기준 전라북도 항공 수입화물 상위 10개국 O/D 현황을 살펴 보면 일본이 약 368톤, 15.67%로 가장 높았고, 독일이 약 362톤 (15.42%)으로 그 뒤를 이음

<표 2-21> 전라북도 항공 수입화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)

단위 : kg, %

구분	중량	비중
일본	367,564	15.67
독일	361,509	15.42
중국	337,225	14.38
미국	305,228	13.02
이탈리아	250,924	10.70
호주	203,224	8.67
영국	67,026	2.86
인디아	52,742	2.25
스페인	45,723	1.95
스위스	33,411	1.42
기타	320,579	13.67
계	2,345,155	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 전라북도 항공 수입화물 중 약 478톤(20.37%)이 독일 FRANKFURT 에서 처리되었으며 중량비중은 20.37%, 연간실적 비중은 15.33%로 나타났음. 연간실적은 일본 KANSAI가 약 50,900톤(16.33%)으로 가장 높게 나타났음

<표 2-22> 전라북도 항공 수입화물 국외 공항 이용현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적	비중
FRANKFURT	477,594	20.37	47,764,552	15.33
KANSAI	237,834	10.14	50,899,955	16.33
SHENYANG	167,167	7.13	31,350,184	10.06
HONG KONG	153,343	6.54	20,250,939	6.50
SYDNEY	144,765	6.17	1,287,159	0.41
기타	1,164,452	49.65	160,122,221	51.37
계	2,345,155	100.00	311,675,010	100.00

- 전라북도 항공 수입화물 상위 10개 품목 중 HS CODE 85(전기기기, TV, VTR)가 약 540톤(23.02%), 약 113,904천 달러(36.55%)로 가장 높게 나타났음. 그 다음 CODE 84(보일러, 기계류)가 약 498톤(21.23%), 약 66,867천 달러(21.45%)로 높게 나타났음

<표 2-23> 전라북도 항공 수입화물 상위 10개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	전기기기,TV,VTR(85)	539,919	23.02	113,903,674	36.55
2순위	보일러,기계류(84)	497,943	21.23	66,866,660	21.45
3순위	일반차량(87)	422,899	18.03	7,560,714	2.43
4순위	플라스틱과 그제품(39)	152,510	6.50	3,964,058	1.27
5순위	광학의료측정검사 정밀기기(90)	95,315	4.06	23,941,978	7.68
6순위	유기화합물(29)	54,042	2.30	15,650,271	5.02
7순위	철강제품(73)	49,056	2.09	1,167,329	0.37
8순위	염료,안료,페인트잉크(32)	36,474	1.56	4,301,452	1.38
9순위	철강(72)	34,972	1.49	123,934	0.04
10순위	유리(70)	34,801	1.48	336,651	0.11
기타		427,224	18.22	73,858,289	23.70
계		2,345,155	100.00	311,675,010	100.00

- 전라북도 항공 수입화물 대중국 상위 5개 품목 중 HS CODE 85(전기기기, TV, VTR)가 약 233톤(69.08%), 약 44,556천 달러(72.78%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-24> 전라북도 항공 수입화물 대중국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	전기기기,TV,VTR(85)	232,931	69.08	44,555,805	72.78
2순위	일반차량(87)	21,526	6.38	327,399	0.53
3순위	유리(70)	16,301	4.83	94,234	0.15
4순위	기타의 비금속(81)	7,259	2.15	1,053,586	1.72
5순위	보일러,기계류(84)	6,509	1.93	541,230	0.88
기타		52,669	15.62	14,645,187	23.92
계		337,195	100.00	61,217,441	100.00

주 : 홍콩 물동량 포함.

- 전라북도 항공 수입화물 대일본 상위 5개 품목 중 HS CODE 85 (전기기기, TV, VTR)가 약 143톤(38.79%), 약 31,097천 달러 (32.54%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-25> 전라북도 항공 수입화물 대일본 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	전기기기,TV,VTR(85)	142,562	38.79	31,097,305	32.54
2순위	플라스틱과 그제품(39)	47,616	12.95	1,479,859	1.55
3순위	일반차량(87)	35,802	9.74	1,146,355	1.20
4순위	보일러,기계류(84)	35,393	9.63	24,356,425	25.49
5순위	염료,안료,페인트잉크(32)	22,237	6.05	1,676,624	1.75
기타		83,954	22.84	35,803,420	37.47
계		367,564	100.00	95,559,988	100.00

- 전라북도 항공 수입화물 대독일 상위 5개 품목 중 HS CODE 84 (보일러, 기계류)가 약 121톤(33.39%), 약 17,018천 달러(44.88%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-26> 전라북도 항공 수입화물 대독일 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	보일러,기계류(84)	120,710	33.39	17,017,552	44.88
2순위	일반차량(87)	110,036	30.44	3,061,892	8.08
3순위	광학의료측정검사 정밀기기(90)	30,804	8.52	6,393,173	16.86
4순위	플라스틱과 그제품(39)	21,447	5.93	377,207	0.99
5순위	전기기기,TV,VTR(85)	16,438	4.55	6,779,172	17.88
기타		62,074	17.17	4,286,039	11.30
계		361,509	100.00	37,915,035	100.00

- 전라북도 항공 수입화물 대미국 상위 5개 품목 중 HS CODE 84 (보일러, 기계류)가 약 76톤(25.03%), 약 7,876천 달러(24.75%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-27> 전라북도 항공 수입화물 대미국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	보일러,기계류(84)	76,411	25.03	7,875,929	24.75
2순위	전기기기,TV,VTR(85)	42,330	13.87	9,686,185	30.44
3순위	플라스틱과 그제품(39)	37,862	12.40	936,610	2.94
4순위	니켈과 그제품(75)	17,236	5.65	293,025	0.92
5순위	광학의료측정검사 정밀기기(90)	14,703	4.82	5,682,219	17.86
기타		116,686	38.23	7,344,741	23.08
계		305,228	100.00	31,818,709	100.00

2. 해상 일반화물

- 전라북도 해상 일반화물 현황에서는 수출이 약 832,369톤(12.94%), 수입이 약 5,599,414톤(87.06%)으로, 총 약 6,431,783톤으로 집계됨. 반면 연간실적은 수출(83.92%)이 수입(16.08%)보다 비중이 높게 나타났음
- 전국대비 중량비중은 약 1.25%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-28> 전라북도 해상 일반화물 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적	비중
수출	832,369,387	12.94	4,694,478,690	83.92
수입	5,599,413,945	87.06	899,352,282	16.08
합계	6,431,783,332	100.00	5,593,830,972	100.00

1) 수출

- 전라북도 해상 일반화물의 지역별 수출 현황을 살펴보면 군산시가 727,127톤, 87.36%의 비중으로 가장 높고, 완주군이 약 72,749톤, 8.74%로 그 뒤를 이음

<표 2-29> 전라북도 해상 수출일반화물 지역별 수출현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
전주시	14,389,668	1.73	8,663,760
군산시	727,127,000	87.36	4,140,213,305
익산시	7,064,068	0.85	15,664,016
정읍시	7,390,578	0.89	24,791,504
남원시	9,300	0.00	1,189,035
김제시	3,339,302	0.40	38,113,200
완주군	72,749,259	8.74	465,196,132
진안군	691	0.00	65,846
무주군	0	0.00	0
장수군	228,673	0.03	279,717
임실군	141	0.00	1,120
순창군	27	0.00	64
고창군	1,030	0.00	9,899
부안군	69,650	0.01	291,092
계	832,369,387	100.00	4,694,478,690

- 전라북도 해상 수출일반화물 중 70.84%인 약 589,655톤의 물동량이 군산항을 통해 처리되었고, 다음으로 부산항에서 약 79,483톤(9.55%)이 처리되었음

<표 2-30> 전라북도 해상 수출일반화물 국내 항만 이용 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
부산항	79,482,681	9.55	196,655,900
광양항	8,649,772	1.04	18,099,677
인천항	62,149,598	7.47	290,456,188
평택항	8,225,180	0.99	14,026,989
군산항	589,655,033	70.84	3,840,410,087
목포항	6,481,177	0.78	19,175,575
울산	12,066,199	1.45	47,492,674
기타	65,659,747	7.89	268,161,600
계	832,369,387	100.00	4,694,478,690

주 : 부산항에 부산신항 포함.

- 연간실적 기준 전라북도 해상 수출일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 미국이 약 763,518천 달러, 16.26%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 일본이 약 543,900천 달러(11.59%), 베네수엘라가 약 399,181천 달러(8.50%)로 높게 나타났음

<표 2-31> 전라북도 해상 수출일반화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)

단위 : US\$, %

구분	연간실적	비중
미국	763,518,118	16.26
일본	543,899,554	11.59
베네수엘라	399,181,335	8.50
호주	393,145,074	8.37
슬로베니아	271,614,033	5.79
스페인	220,343,917	4.69
멕시코	207,686,597	4.42
남아프리카	162,937,238	3.47
독일	155,071,642	3.30
영국	142,111,995	3.03
기타	1,434,969,187	30.57
계	4,694,478,690	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 중량 기준 전라북도 해상 수출일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 일본이 약 149,262톤, 17.93%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 미국이 약 145,550톤(17.49%), 멕시코가 약 58,782톤(7.06%)으로 높게 나타났음

<표 2-32> 전라북도 해상 수출일반화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)

단위 : kg, %

구분	중량	비중
일본	149,261,917	17.93
미국	145,550,146	17.49
멕시코	58,782,549	7.06
슬로베니아	52,699,515	6.33
스페인	30,193,514	3.63
대만	27,256,360	3.27
호주	27,191,968	3.27
영국	26,195,314	3.15
알제리	22,753,535	2.73
남아프리카	22,445,734	2.70
기타	270,038,835	32.44
계	832,369,387	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 전라북도 해상 수출일반화물 중 9.75%인 81,120톤의 물동량이 일본의 Iyomishima를 통해 처리되었고, 다음으로 슬로베니아의 Koper(6.33%), 멕시코의 Veracruz(4.19%)에서 많은 양이 처리되었음

<표 2-33> 전라북도 해상 수출일반화물 국외 항만 이용현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
Iyomishima, Ehime	81,120,000	9.75	7,393,865
Koper	52,699,515	6.33	271,614,033
Veracruz	34,854,659	4.19	68,124,797
Jacksonville	31,610,910	3.80	231,121,523
Houston	31,226,028	3.75	153,578,866
기타	600,858,275	72.19	465,667,473
계	832,369,387	100.00	1,197,500,557

- 전라북도 해상 수출일반화물 상위 10개 품목 중 HS CODE 87(일반차량)이 약 494,996톤(59.47%), 약 4,181,644천 달러(89.08%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-34> 전라북도 해상 수출일반화물 상위 10개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	494,996,033	59.47	4,181,644,357	89.08
2순위	철강(72)	192,413,081	23.12	380,960,431	8.12
3순위	무기화합물(28)	81,300,038	9.77	7,452,218	0.16
4순위	지외판지(48)	26,748,133	3.21	14,470,718	0.31
5순위	보일러,기계류(84)	13,426,315	1.61	76,700,911	1.63
6순위	목재,목탄(44)	11,432,262	1.37	6,293,207	0.13
7순위	철강제품(73)	7,785,924	0.94	7,284,294	0.16
8순위	유기화합물(29)	1,062,827	0.13	804,342	0.02
9순위	조제사료(23)	1,005,700	0.12	36,728	0.00
10순위	광물성연료,에너지(27)	807,200	0.10	505,629	0.01
기타		1,391,874	0.17	18,325,855	0.39
계		832,369,387	100.00	4,694,478,690	100.00

- 전라북도 해상 수출일반화물 대중국 상위 5개 품목 중 HS CODE 72(철강)가 약 8,115톤(55.93%), 약 7,596천 달러(13.63%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적으로는 HS CODE 84(보일러, 기계류)가 약 34,945천 달러(62.71%)로 가장 높았음

<표 2-35> 전라북도 해상 수출일반화물 대중국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	철강(72)	8,114,674	55.93	7,595,986	13.63
2순위	보일러,기계류(84)	3,111,558	21.45	34,944,807	62.71
3순위	일반차량(87)	1,161,143	8.00	9,586,557	17.20
4순위	조제사료(23)	1,005,700	6.93	36,728	0.07
5순위	유기화합물(29)	950,898	6.55	445,288	0.80
기타		164,586	1.13	3,117,479	5.59
계		14,508,559	100.00	55,726,845	100.00

주 : 홍콩 물동량 포함.

- 전라북도 해상 수출일반화물 대일본 상위 5개 품목 중 HS CODE 28(무기화합물)이 81,120톤(54.35%), 약 7,394천 달러(1.36%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적으로는 HS CODE 87(일반차량)이 약 507,094천 달러(93.23%)로 가장 높았음

<표 2-36> 전라북도 해상 수출일반화물 대일본 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	무기화합물(28)	81,120,000	54.35	7,393,865	1.36
2순위	일반차량(87)	43,620,277	29.22	507,093,581	93.23
3순위	철강(72)	11,897,906	7.97	13,758,719	2.53
4순위	목재,목탄(44)	11,432,162	7.66	6,292,692	1.16
5순위	광물성연료, 에너지(27)	807,200	0.54	505,629	0.09
기타		384,372	0.26	8,855,068	1.63
계		149,261,917	100.00	543,899,554	100.00

- 전라북도 해상 수출일반화물 대미국 상위 5개 품목 중 HS CODE 87(일반차량)이 80,209톤(55.11%), 약 577,363천 달러(75.62%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-37> 전라북도 해상 수출일반화물 대미국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	80,209,097	55.11	577,362,745	75.62
2순위	철강(72)	39,988,941	27.47	161,655,981	21.17
3순위	지와 판지(48)	21,537,287	14.80	11,547,815	1.51
4순위	철강제품(73)	2,173,332	1.49	1,198,649	0.16
5순위	보일러,기계류(84)	1,334,794	0.92	7,397,987	0.97
기타		306,695	0.21	4,354,941	0.57
계		145,550,146	100.00	763,518,118	100.00

- 전라북도 해상 수출일반화물 대멕시코 상위 5개 품목 중 HS CODE 72(철강)가 39,911톤(67.90%), 약 71,917천 달러(34.63%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적으로는 HS CODE 87(일반차량)이 약 135,764천 달러(65.37%)로 가장 높았음

<표 2-38> 전라북도 해상 수출일반화물 대멕시코 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	철강(72)	39,911,041	67.90	71,917,144	34.63
2순위	일반차량(87)	18,871,250	32.10	135,763,531	65.37
3순위	전기기기,TV,VTR(85)	258	0.00	5,922	0.00
기타		0	0.00	0	0.00
계		58,782,549	100.00	207,686,597	100.00

2) 수입

- 전라북도 해상 일반화물의 지역별 수입 현황을 살펴보면 군산시가 약 3,959,651톤, 70.72%의 비중으로 가장 높고, 김제시가 약 769,384톤, 13.74%로 그 뒤를 이음

<표 2-39> 전라북도 해상 일반화물 지역별 수입현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
전주시	172,815,028	3.09	113,791,330
군산시	3,959,651,395	70.72	516,427,986
익산시	275,585,677	4.92	48,430,116
정읍시	412,094,895	7.36	86,344,872
남원시	0	0.00	0
김제시	769,383,768	13.74	120,072,859
완주군	5,008,614	0.09	13,507,672
진안군	0	0.00	0
무주군	0	0.00	0
장수군	1,000	0.00	1,936
임실군	2,431,298	0.04	344,095
순창군	0	0.00	0
고창군	2,428,660	0.04	342,112
부안군	13,610	0.00	89,304
계	5,599,413,945	100.00	899,352,282

- 전라북도 해상 수입일반화물 중 95.98%인 약 5,374,285톤의 물동량이 군산항을 통해 처리되었고, 다음으로 평택항에서 약 90,026톤(1.61%)이 처리되었음

<표 2-40> 전라북도 해상 수입일반화물 국내 항만 이용 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
부산항	9,790,728	0.17	47,097,150
광양항	489,187	0.01	225,762
인천항	83,446,624	1.49	23,959,418
평택항	90,025,768	1.61	71,220,179
군산항	5,374,285,304	95.98	745,047,661
목포항	18,586,320	0.33	2,023,833
기타	22,790,014	0.41	9,778,279
계	5,599,413,945	100.00	899,352,282

주 : 부산항에 부산신항, 군산항에 장항항 포함.

- 연간실적 기준 전라북도 해상 수입일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 약 180,756천 달러, 20.10%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 미국이 약 143,862천 달러(16.00%), 일본이 약 83,421천 달러(9.28%)로 높게 나타났음

<표 2-41> 전라북도 해상 수입일반화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)

단위 : US\$, %

구분	연간실적	비중
중국	180,756,110	20.10
미국	143,862,083	16.00
일본	83,421,178	9.28
사우디아라비아	67,269,041	7.48
뉴질랜드	62,164,252	6.91
브라질	60,580,035	6.74
대만	58,101,622	6.46
인디아	36,029,468	4.01
아르헨티나	32,090,333	3.57
호주	29,076,805	3.23
기타	146,001,355	16.23
계	899,352,282	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 중량 기준 전라북도 해상 수입일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 약 1,100,306톤, 19.65%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 미국이 약 946,087톤(16.90%), 일본이 약 889,033톤(15.88%)으로 나타났음

<표 2-42> 전라북도 해상 수입일반화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)

단위 : kg, %

구분	중량	비중
중국	1,100,306,334	19.65
미국	946,086,781	16.90
일본	889,032,682	15.88
뉴질랜드	553,498,587	9.88
브라질	332,635,950	5.94
호주	312,301,116	5.58
러시아 연방	169,659,015	3.03
인디아	165,135,640	2.95
대만	141,829,000	2.53
인도네시아	139,549,687	2.49
기타	849,379,153	15.17
계	5,599,413,945	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 전라북도 해상 수입일반화물 중 6.46%인 약 361,729톤의 물동량이 중국의 Dalian을 통해 처리되었고, 다음으로 미국의 New Orleans(5.17%), Tacoma(5.00%)에서 많은 양이 처리되었음

<표 2-43> 전라북도 해상 수입일반화물 국외 항만 이용현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
Dalian	361,729,135	6.46	53,314,462
New Orleans	289,440,171	5.17	42,906,397
Tacoma	279,949,776	5.00	41,129,158
Paranagua	251,096,300	4.48	39,075,802
Kure, Hiroshima	203,056,000	3.63	2,219,882
기타	4,214,142,563	75.26	720,706,581
계	5,599,413,945	100.00	899,352,282

- 전라북도 해상 수입일반화물 상위 10개 품목 중 HS CODE 10(곡물)이 약 1,717,956톤(30.68%), 약 251,571천 달러(27.97%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-44> 전라북도 해상 수입일반화물 상위 10개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	곡물(10)	1,717,955,784	30.68	251,570,577	27.97
2순위	목재,목탄(44)	887,307,488	15.85	108,013,951	12.01
3순위	토석류,소금(25)	860,736,880	15.37	28,780,294	3.20
4순위	광,슬랙,회(26)	707,647,000	12.64	7,993,721	0.89
5순위	조제사료(23)	460,207,471	8.22	88,502,676	9.84
6순위	철강(72)	352,051,391	6.29	152,665,538	16.98
7순위	당류,설탕과자(17)	188,832,212	3.37	36,406,461	4.05
8순위	무기화합물(28)	123,936,430	2.21	22,899,713	2.55
9순위	유기화합물(29)	86,618,319	1.55	71,561,401	7.96
10순위	채소(07)	67,328,755	1.20	8,658,813	0.96
기타		146,792,215	2.62	122,299,137	13.60
계		5,599,413,945	100.00	899,352,282	100.00

- 전라북도 해상 수입일반화물 대중국 상위 5개 품목 중 HS CODE 25(토석류, 소금)가 약 407,753톤(37.06%), 약 14,297천 달러(7.91%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 10(곡물)이 약 56,126천 달러(31.05%)로 가장 높았음

<표 2-45> 전라북도 해상 수입일반화물 대중국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	토석류,소금(25)	407,752,700	37.06	14,296,718	7.91
2순위	곡물(10)	389,614,952	35.41	56,125,564	31.05
3순위	무기화합물(28)	123,913,450	11.26	22,623,513	12.52
4순위	철강(72)	89,887,967	8.17	48,088,189	26.60
5순위	음료,주류,식초(22)	50,028,250	4.55	29,101,284	16.10
기타		39,109,015	3.55	10,520,842	5.82
계		1,100,306,334	100.00	180,756,110	100.00

주 : 홍콩 물동량 포함.

- 전라북도 해상 수입일반화물 대일본 상위 5개 품목 중 HS CODE 26(광, 슬랙, 회)이 707,647톤(79.60%), 약 7,994천 달러(9.58%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 72(철강)가 약 26,019천 달러(31.19%)로 가장 높았음

<표 2-46> 전라북도 해상 수입일반화물 대일본 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	광,슬랙,회(26)	707,647,000	79.60	7,993,721	9.58
2순위	철강(72)	95,211,442	10.71	26,018,581	31.19
3순위	토석류,소금(25)	76,114,580	8.56	3,181,054	3.81
4순위	유기화합물(29)	4,119,208	0.46	3,575,166	4.29
5순위	전기기기,TV,VTR(85)	2,700,463	0.30	8,758,593	10.50
기타		3,239,989	0.36	33,894,063	40.63
계		889,032,682	100.00	83,421,178	100.00

- 전라북도 해상 수입일반화물 대미국 상위 품목 5개 중 HS CODE 10(곡물)이 907,804톤(95.95%), 약 133,030천 달러(92.47%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-47> 전라북도 해상 수입일반화물 대미국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	곡물(10)	907,804,370	95.95	133,030,141	92.47
2순위	목재,목탄(44)	31,358,139	3.31	6,144,356	4.27
3순위	펄프(47)	4,758,265	0.50	2,779,740	1.93
4순위	동식물성 유지(15)	1,594,241	0.17	704,067	0.49
5순위	유기화합물(29)	561,280	0.06	717,194	0.50
기타		10,486	0.00	486,585	0.34
계		946,086,781	100.00	143,862,083	100.00

- 전라북도 해상 수입일반화물 대뉴질랜드 상위 5개 품목 중 HS CODE 44(목재, 목탄)가 552,548톤(99.83%), 약 61,764천 달러(99.36%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-48> 전라북도 해상 수입일반화물 대뉴질랜드 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	목재,목탄(44)	552,548,155	99.83	61,764,454	99.36
2순위	동식물성 유지(15)	950,432	0.17	399,798	0.64
기타		0	0.00	0	0.00
계		553,498,587	100.00	62,164,252	100.00

3. 해상 컨테이너화물

- 전라북도 해상 컨테이너화물 현황에서는 수출이 164,345TEU(62.22%), 수입이 99,775TEU(37.78%), 총 264,120TEU로 집계됨
- 전국대비 화물비중은 약 1.66%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-49> 전라북도 해상 컨테이너화물 현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적	비중
수출	164,345	62.22	4,397,296,361	76.24
수입	99,775	37.78	1,370,754,485	23.76
합계	264,120	100.00	5,768,050,846	100.00

1) 수출

- 전라북도 해상 컨테이너화물의 지역별 수출 현황을 살펴보면 군산시가 72,306TEU, 44.00%의 비중으로 가장 높고, 전주시가 51,624TEU, 31.41%로 그 뒤를 이음

<표 2-50> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 지역별 수출현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
전주시	51,624	31.41	998,758,305
군산시	72,306	44.00	1,725,226,108
익산시	12,431	7.56	780,126,759
정읍시	4,521	2.75	144,011,142
남원시	1,414	0.86	31,825,228
김제시	3,630	2.21	97,329,317
완주군	15,527	9.45	545,192,134
진안군	37	0.02	10,186,742
무주군	15	0.01	428,135
장수군	331	0.20	33,820,407
임실군	745	0.45	11,227,048
순창군	495	0.30	4,411,903
고창군	206	0.13	2,746,877
부안군	1,063	0.65	12,006,256
계	164,345	100.00	4,397,296,361

- 전라북도 해상 수출컨테이너화물 중 54.36%인 89,340TEU가 광양항을 통해 처리되었고, 다음으로 부산항에서 57,241TEU(34.83%)가 처리되었음. 군산항에서는 13,202TEU(8.03%)가 처리되는데 그쳤음

<표 2-51> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 국내 항만 이용 현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
부산항	57,241	34.83	2,049,503,925
광양항	89,340	54.36	1,880,969,053
인천항	3,383	2.06	76,647,584
평택항	645	0.39	23,641,789
군산항	13,202	8.03	354,334,422
목포항	40	0.02	4,731,645
기타	494	0.30	7,467,943
계	164,345	100.00	4,397,296,361

주 : 부산항에 부산신항 포함.

- 연간실적 기준 전라북도 해상 수출컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 약 1,138,979천 달러, 25.90%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 러시아 연방이 약 547,959천 달러(12.46%), 일본이 약 535,872천 달러(12.19%)로 높게 나타났음

<표 2-52> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)

단위 : US\$, %

구분	연간실적	비중
중국	1,138,979,322	25.90
러시아 연방	547,959,203	12.46
일본	535,872,158	12.19
미국	360,087,022	8.19
필리핀	208,140,918	4.73
콜롬비아	177,017,503	4.03
네덜란드	159,013,757	3.62
대만	127,656,925	2.90
인디아	98,712,921	2.24
싱가포르	93,848,666	2.13
기타	950,007,966	21.60
계	4,397,296,361	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- TEU 기준 전라북도 해상 수출컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴 보면 중국이 36,838TEU, 23.26%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 러시아 연방이 18,943TEU(11.96%), 일본이 12,430TEU(7.85%)로 높게 나타났음

<표 2-53> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(TEU)

단위 : %

구분	TEU	비중
중국	36,838	23.26
러시아 연방	18,943	11.96
일본	12,430	7.85
인디아	10,456	6.60
미국	9,799	6.19
필리핀	9,354	5.91
대만	9,268	5.85
콜롬비아	8,695	5.49
호주	4,924	3.11
태국	4,589	2.90
기타	33,049	20.87
계	158,345	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 전라북도 해상 수출컨테이너화물 중 9.65%인 15,865TEU가 중국의 Shanghai를 통해 처리되었고, 다음으로 러시아의 Kaliningrad(8.71%)와 중국의 Hong Kong(5.40%)에서 많은 양이 처리되었음

<표 2-54> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 국외 항만 이용현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
Shanghai	15,865	9.65	485,235,119
Kaliningrad	14,320	8.71	420,313,912
Hong Kong	8,875	5.40	298,578,773
Buenaventura	8,654	5.27	176,377,094
Jawaharlal Nehru(Nhava Sheva)	6,305	3.84	59,927,013
기타	110,326	67.13	2,956,864,450
계	164,345	100.00	4,397,296,361

- 전라북도 해상 수출컨테이너화물 상위 10개 품목 중 HS CODE 87(일반차량)이 58,642TEU(35.68%), 약 1,494,463천 달러(33.99%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-55> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 상위 10개 품목 현황(TEU)

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	58,642	35.68	1,494,463,296	33.99
2순위	지와판지(48)	32,188	19.59	234,179,925	5.33
3순위	플라스틱과 그제품(39)	17,927	10.91	669,604,562	15.23
4순위	인조스테이플섬유(55)	13,714	8.34	251,890,359	5.73
5순위	유기화합물(29)	8,909	5.42	394,084,000	8.96
6순위	유리(70)	4,597	2.80	66,137,165	1.50
7순위	보일러,기계류(84)	3,630	2.21	274,758,612	6.25
8순위	무기화합물(28)	3,283	2.00	24,412,947	0.56
9순위	인조필라멘트섬유(54)	2,661	1.62	60,350,069	1.37
10순위	철강(72)	2,150	1.31	45,432,654	1.03
기타		16,644	10.13	881,982,772	20.06
계		164,345	100.00	4,397,296,361	100.00

- 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대중국 상위 5개 품목 중 HS CODE 87(일반차량)이 12,473TEU(33.86%), 약 332,286천 달러(29.17%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-56> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대중국 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	12,473	33.86	332,286,493	29.17
2순위	플라스틱과 그제품(39)	5,518	14.98	237,123,139	20.82
3순위	지와 판지(48)	4,814	13.07	42,721,376	3.75
4순위	인조스테이플섬유(55)	2,911	7.90	51,432,952	4.52
5순위	유기화합물(29)	2,213	6.01	98,638,190	8.66
기타		8,909	24.18	376,777,172	33.08
계		36,838	100.00	1,138,979,322	100.00

주 : 홍콩 물동량 포함.

- 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대일본 상위 품목 5개 중 HS CODE 39(플라스틱과 그제품)가 2,415TEU(19.43%), 약 114,363천 달러(21.34%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-57> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대일본 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	플라스틱과 그제품(39)	2,415	19.43	114,362,888	21.34
2순위	일반차량(87)	1,872	15.06	47,245,791	8.82
3순위	유리(70)	1,256	10.10	19,466,838	3.63
4순위	지와 판지(48)	1,248	10.04	8,774,493	1.64
5순위	유기화합물(29)	972	7.82	43,302,005	8.08
기타		4,667	37.55	302,720,143	56.49
계		12,430	100.00	535,872,158	100.00

- 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대러시아 상위 품목 5개 중 HS CODE 87(일반차량)이 17,658TEU(93.22%), 약 492,136천 달러 (89.81%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-58> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대러시아 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	17,658	93.22	492,136,326	89.81
2순위	플라스틱과 그제품(39)	1,037	5.47	40,090,684	7.32
3순위	보일러,기계류(84)	132	0.70	12,396,784	2.26
4순위	인조스테이플섬유(55)	52	0.27	813,677	0.15
5순위	염료,안료,페인트잉크(32)	28	0.15	841,769	0.15
기타		36	0.19	1,679,963	0.31
계		18,943	100.00	547,959,203	100.00

- 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대인디아 상위 품목 5개 중 HS CODE 48(지와 판지)이 8,967TEU(85.76%), 약 60,439천 달러 (61.23%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-59> 전라북도 해상 수출컨테이너화물 대인디아 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	지와 판지(48)	8,967	85.76	60,439,351	61.23
2순위	플라스틱과 그제품(39)	571	5.46	19,000,198	19.25
3순위	유리(70)	305	2.92	4,304,540	4.36
4순위	일반차량(87)	217	2.08	5,606,003	5.68
5순위	보일러,기계류(84)	116	1.11	4,087,109	4.14
기타		280	2.68	5,275,720	5.34
계		10,456	100.00	98,712,921	100.00

2) 수입

- 전라북도 해상 컨테이너화물의 지역별 수입 현황을 살펴보면 전주시가 47,929TEU, 48.04%의 비중으로 가장 높고, 군산시가 16,526TEU, 16.56%로 그 뒤를 이음

<표 2-60> 전라북도 해상 컨테이너화물 지역별 수입 현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
전주시	47,929	48.04	273,373,351
군산시	16,526	16.56	279,959,149
익산시	11,538	11.56	340,827,075
정읍시	3,589	3.60	63,973,755
남원시	3,999	4.01	29,230,927
김제시	5,965	5.98	138,796,814
완주군	7,958	7.98	203,430,208
진안군	67	0.07	6,210,547
무주군	39	0.04	699,878
장수군	207	0.21	13,383,925
임실군	171	0.17	3,340,918
순창군	331	0.33	4,661,948
고창군	1,144	1.15	8,655,559
부안군	312	0.31	4,210,431
계	99,775	100.00	1,370,754,485

- 전라북도 해상 수입컨테이너화물 중 58.43%인 58,295TEU가 광양항을 통해 처리되었고, 다음으로 부산항에서 32,964TEU(33.04%)가 처리되었음. 군산항은 4,211TEU(4.22%)가 처리되는데 그쳤음

<표 2-61> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 국내 항만 이용 현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
부산항	32,964	33.04	924,393,680
광양항	58,295	58.43	345,689,943
인천항	2,739	2.75	31,112,922
평택항	1,472	1.48	28,122,227
군산항	4,211	4.22	41,085,621
목포항	0	0.00	0
기타	94	0.09	350,092
계	99,775	100.00	1,370,754,485

주 : 부산항에 부산신항 포함.

- 연간실적 기준 전라북도 해상 수입컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 약 316,381천 달러, 23.08%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 일본이 약 273,952천 달러(19.99%), 미국이 약 225,369천 달러(16.44%)로 높게 나타났음

<표 2-62> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)

단위 : US\$, %

구분	연간실적	비중
중국	316,380,762	23.08
일본	273,952,033	19.99
미국	225,369,490	16.44
독일	117,548,491	8.58
이탈리아	52,948,093	3.86
스위스	44,028,170	3.21
아랍에미리트 연합	36,706,752	2.68
러시아 연방	30,616,607	2.23
영국	30,448,389	2.22
네덜란드	25,773,219	1.88
기타	216,982,479	15.83
계	1,370,754,485	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- TEU 기준 전라북도 해상 수입컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴 보면 미국이 35,032TEU, 35.11%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 중국이 19,037TEU(19.08%), 일본이 12,954TEU(12.98%)로 높게 나타났음

<표 2-63> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(TEU)

단위 : %

구분	TEU	비중
미국	35,032	35.11
중국	19,037	19.08
일본	12,954	12.98
네덜란드	5,707	5.72
영국	5,398	5.41
독일	3,612	3.62
싱가포르	1,665	1.67
인도네시아	1,254	1.26
아랍에미리트 연합	1,082	1.08
브라질	1,025	1.03
기타	13,009	13.04
계	99,775	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 전라북도 해상 수입컨테이너화물 중 7.01%인 6,994TEU가 미국의 New York을 통해 처리되었고, 다음으로 미국 Long Beach(6.27%), 네덜란드 Rotterdam(5.89%)에서 많은 양이 처리되었음

<표 2-64> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 국외 항만 이용현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
New York	6,994	7.01	24,206,277
Long Beach	6,256	6.27	70,530,441
Rotterdam	5,881	5.89	104,528,435
Los Angeles	5,245	5.26	31,378,670
Qingdao	4,769	4.78	53,688,173
기타	70,630	70.79	1,086,422,489
계	99,775	100.00	1,370,754,485

- 전라북도 해상 수입컨테이너화물 상위 10개 품목은 HS CODE 47 (펄프)이 43,561TEU(43.66%), 약 84,654천 달러(6.18%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 29(유기화합물)가 약 243,441천 달러(17.16%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-65> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 상위 10개 품목 현황(TEU)

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	펄프(47)	43,561	43.66	84,653,646	6.18
2순위	유기화합물(29)	6,151	6.16	243,441,153	17.76
3순위	면,면사,면직물(52)	4,418	4.43	62,767,659	4.58
4순위	채유용종자,인삼(12)	4,283	4.29	12,189,464	0.89
5순위	석,시멘트,석면제품(68)	4,186	4.20	20,175,431	1.47
6순위	보일러,기계류(84)	4,044	4.05	210,193,337	15.33
7순위	목재,목탄(44)	3,519	3.53	18,858,073	1.38
8순위	플라스틱과 그제품(39)	3,374	3.38	73,037,447	5.33
9순위	철강(72)	2,288	2.29	38,314,161	2.80
10순위	무기화합물(28)	2,024	2.03	36,358,362	2.65
기타		21,927	21.98	570,765,752	41.64
계		99,775	100.00	1,370,754,485	100.00

- 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대중국 상위 품목 5개 중 HS CODE 68(석, 시멘트, 석면제품)이 3,282TEU(17.24%), 약 12,578천 달러(3.98%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 85(전기 기기, TV, VTR)가 약 37,901천 달러(11.98%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-66> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대중국 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	석,시멘트,석면제품(68)	3,282	17.24	12,577,711	3.98
2순위	채소(07)	1,755	9.22	8,793,479	2.78
3순위	철강(72)	1,389	7.30	18,847,367	5.96
4순위	어패류(03)	1,254	6.59	22,688,176	7.17
5순위	전기기기,TV,VTR(85)	987	5.18	37,901,497	11.98
기타		10,370	54.47	215,572,532	68.14
계		19,037	100	316,380,762	100.00

주 : 홍콩 물동량 포함.

- 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대일본 상위 품목 5개 중 HS CODE 47(펄프)이 3,717TEU(16.01%), 약 6,128천 달러(2.24%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 29(유기화합물)가 약 80,872천 달러(29.52%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-67> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대일본 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	펄프(47)	3,717	16.01	6,127,695	2.24
2순위	유기화합물(29)	2,962	12.76	80,871,551	29.52
3순위	보일러,기계류(84)	1,900	8.19	61,112,825	22.31
4순위	플라스틱과 그제품(39)	981	4.23	31,778,531	11.60
5순위	무기화합물(28)	696	3.00	9,218,504	3.37
기타		12,954	55.81	84,842,927	30.97
계		23,210	100.00	273,952,033	100.00

- 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대미국 상위 품목 5개 중 HS CODE 47(펄프)이 24,151TEU(68.94%), 약 48,024천 달러(21.31%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-68> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대미국 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	펄프(47)	24,151	68.94	48,023,856	21.31
2순위	채유용종자,인삼(12)	3,742	10.68	9,502,512	4.22
3순위	면,면사,면직물(52)	2,112	6.03	28,347,432	12.58
4순위	유기화합물(29)	1,322	3.77	49,448,932	21.94
5순위	목재,목탄(44)	1,243	3.55	2,593,582	1.15
기타		2,462	7.03	87,453,176	38.80
계		35,032	100.00	225,369,490	100.00

- 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대네덜란드 상위 품목 5개 중 HS CODE 47(펄프)이 5,388TEU(94.41%), 약 8,830천 달러(34.26%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-69> 전라북도 해상 수입컨테이너화물 대네덜란드 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	펄프(47)	5,388	94.41	8,830,119	34.26
2순위	무기화합물(28)	100	1.75	640,211	2.48
3순위	산수목,꽃(06)	44	0.77	1,400,932	5.44
4순위	인조필라멘트섬유(54)	35	0.61	8,489,157	32.94
5순위	기타의 조제식료품(21)	30	0.53	796,661	3.09
기타		110	1.93	5,616,139	21.79
계		5,707	100.00	25,773,219	100.00

제3절 군산항 수출입 물동량

1. 해상 일반화물

- 군산항 일반화물 현황에서는 수출이 약 1,038,412톤(11.05%), 수입이 약 8,358,101톤(88.95%)으로 총 약 9,396,512톤으로 집계됨. 반면 연간실적은 수출(84.51%)이 수입(15.49%)보다 비중이 높게 나타났음
- 전국대비 중량 비중은 약 1.83%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-70> 군산항 일반화물 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적	비중
수출	1,038,411,833	11.05	7,688,549,230	84.51
수입	8,358,100,563	88.95	1,408,887,032	15.49
합계	9,396,512,396	100.00	9,097,436,262	100.00

1) 수출

- 군산항 일반화물의 지역별 수출 현황을 살펴보면 군산시가 약 542,669톤, 91.23%의 비중으로 가장 높고, 전주시가 약 51,810톤, 8.71%로 그 뒤를 이음

<표 2-71> 군산항 일반화물 지역별 수출현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
전주시	51,809,613	8.71	304,482,754
군산시	542,699,327	91.23	3,672,253,815
익산시	364,332	0.06	1,098,785
정읍시	0	0.00	0
남원시	0	0.00	0
김제시	1,942	0.00	45,985
완주군	0	0.00	0
진안군	0	0.00	0
무주군	0	0.00	0
장수군	0	0.00	0
임실군	0	0.00	0
순창군	0	0.00	0
고창군	0	0.00	0
부안군	0	0.00	0
계	594,875,214	100.00	3,977,881,339

- 군산항 일반화물의 권역별 수출 현황을 살펴보면 전북권이 약 608,593톤, 58.61%의 비중으로 가장 높고, 수도권이 약 257,510톤, 24.80%로 그 뒤를 이음

<표 2-72> 군산항 일반화물 권역별 수출현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
수도권	257,509,616	24.80	2,929,167,329
강원권	0	0.00	0
충북권	38,517,363	3.71	21,048,646
충남권	37,881,663	3.65	42,905,315
전북권	608,592,567	58.61	3,985,322,011
전남권	833,394,37	8.03	5,985,253,70
경북권	921,609	0.09	1,781,734
경남권	11,649,578	1.12	109,798,825
제주권	0	0.00	0
계	1,038,411,833	100.00	7,688,549,230

주 : 광역시 포함 권역설정(인천·경기-수도권, 대전-충남, 광주-전남, 대구-경북, 울산·부산-경남)

- 연간실적 기준 군산항 수출일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 칠레가 약 757,731천 달러, 9.86%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 일본이 약 719,869천 달러(9.36%), 미국이 약 619,800천 달러(8.06%)로 높게 나타났음

<표 2-73> 군산항 수출일반화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)

단위 : US\$, %

구분	연간실적	비중
칠레	757,730,592	9.86
일본	719,868,747	9.36
미국	619,799,611	8.06
캐나다	568,377,077	7.39
베네수엘라	400,176,160	5.20
호주	390,321,148	5.08
남아프리카	351,657,689	4.57
아랍에미리트 연합	289,952,164	3.77
슬로베니아	272,102,443	3.54
사우디아라비아	266,839,503	3.47
기타	3,051,724,096	39.69
계	7,688,549,230	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 중량 기준 군산항 수출일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 일본이 약 157,686톤, 15.19%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 미국이 약 144,037톤(13.87%), 칠레가 약 64,284톤(6.19%)으로 높게 나타났음

<표 2-74> 군산항 수출일반화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)

단위 : kg, %

구분	중량	비중
일본	157,686,048	15.19
미국	144,037,024	13.87
칠레	64,283,631	6.19
캐나다	54,731,846	5.27
슬로베니아	52,778,555	5.08
아랍에미리트 연합	34,502,905	3.32
남아프리카	34,086,766	3.28
사우디아라비아	29,976,921	2.89
스페인	29,967,130	2.89
콜롬비아	29,091,242	2.80
기타	407,269,765	39.22
계	1,038,411,833	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 군산항 수출일반화물 중 7.81%인 81,120톤의 물동량이 일본의 Iyomishima를 통해 처리되었고, 다음으로 칠레의 San Antonio(6.18%), 슬로베니아의 Koper(5.08)에서 많은 양이 처리되었음

<표 2-75> 군산항 수출일반화물 국외 항만 이용현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
Iyomishima, Ehime	81,120,000	7.81	7,393,865
San Antonio	64,205,105	6.18	757,398,304
Koper	52,778,555	5.08	272,102,443
Vancouver	44,830,082	4.32	509,542,029
Nagoya, Aichi	35,837,063	3.45	536,102,704
기타	759,641,028	73.15	5,606,009,885
계	1,038,411,833	100.00	7,688,549,230

- 군산항 수출일반화물 상위 10개 품목은 HS CODE 87(일반차량)이 약 775,000톤(74.63%), 약 6,923,642천 달러(90.05%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-76> 군산항 수출일반화물 상위 10개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	775,000,348	74.63	6,923,642,336	90.05
2순위	무기화합물(28)	81,120,000	7.81	7,393,865	0.10
3순위	철강(72)	76,989,617	7.41	529,612,219	6.89
4순위	지외판지(48)	65,264,584	6.29	35,498,773	0.46
5순위	목재,목탄(44)	10,237,490	0.99	5,380,037	0.07
6순위	토석류,소금(25)	9,693,100	0.93	414,654	0.01
7순위	보일러,기계류(84)	9352341	0.90	168,023,527	2.19
8순위	철강제품(73)	7,333,670	0.71	11,931,391	0.16
9순위	선박(89)	1,095,000	0.11	2,384,656	0.03
10순위	조제사료(23)	1,005,700	0.10	36,728	0.00
기타		1,319,983	0.13	4,231,044	0.06
계		1,038,411,833	100.00	7,688,549,230	100.00

- 군산항 수출일반화물 대중국 상위 품목 5개 중 HS CODE 72(철강)가 약 4,454톤(35.04%), 약 2,786천 달러(4.79%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적으로는 HS CODE 84(보일러, 기계류)가 약 42,286천 달러(72.69%)로 가장 높았음

<표 2-77> 군산항 수출일반화물 대중국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	철강(72)	4,453,917	35.04	2,786,445	4.79
2순위	철강제품(73)	3,198,700	25.17	2,022,454	3.48
3순위	보일러,기계류(84)	2,266,104	17.83	42,286,096	72.69
4순위	조제사료(23)	1,005,700	7.91	36,728	0.06
5순위	선박(89)	735,000	5.78	1,300,000	2.23
기타		1,050,555	8.27	9,740,046	16.74
계		12,709,976	100.00	58,171,769	100.00

주 : 홍콩 물동량 포함.

- 군산항 수출일반화물 대일본 상위 품목 5개 중 HS CODE 28(무기 화합물)이 81,120톤(51.44%), 약 7,394천 달러(1.03%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적으로는 HS CODE 87(일반차량)이 98.08%로 가장 높았음

<표 2-78> 군산항 수출일반화물 대일본 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	무기화합물(28)	81,120,000	51.44	7,393,865	1.03
2순위	일반차량(87)	55,761,557	35.36	706,011,536	98.08
3순위	목재,목탄(44)	10,237,490	6.49	5,380,037	0.75
4순위	토석류,소금(25)	9,693,100	6.15	414,654	0.06
5순위	광물성연료, 에너지(27)	826,171	0.52	517,735	0.07
기타		47,730	0.03	150,920	0.02
계		157,686,048	100.00	719,868,747	100.00

- 군산항 수출일반화물 대미국 상위 품목 5개 중 HS CODE 87(일반 차량)이 80,377톤(55.80%), 약 578,620천 달러(93.36%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-79> 군산항 수출일반화물 대미국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	80,377,490	55.80	578,619,864	93.36
2순위	지와 판지(48)	60,054,650	41.69	32,596,461	5.26
3순위	철강(72)	1,842,181	1.28	1,283,251	0.21
4순위	보일러,기계류(84)	1,100,886	0.76	4,363,537	0.70
5순위	철강제품(73)	661,817	0.46	2,936,498	0.47
기타		0	0.00	0	0.00
계		144,037,024	100.00	619,799,611	100.00

- 군산항 수출일반화물 대칠레 상위 품목 5개 중 HS CODE 87(일반 차량)이 63,622톤(98.97%), 약 742,257천 달러(97.96%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-80> 군산항 수출일반화물 대칠레 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	63,622,451	98.97	742,256,928	97.96
2순위	보일러,기계류(84)	661,180	1.03	15,473,664	2.04
기타		0	0.00	0	0.00
계		64,283,631	100.00	757,730,592	100.00

2) 수입

- 군산항 일반화물의 지역별 수입 현황을 살펴보면 군산시가 약 3,897,752톤, 72.85%의 비중으로 가장 높고, 김제시가 약 718,636톤, 13.43%로 그 뒤를 이음

<표 2-81> 군산항 일반화물 지역별 수입현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
전주시	83,313,368	1.56	32,786,755
군산시	3,897,752,345	72.85	490,570,383
익산시	260,378,378	4.87	41,181,431
정읍시	386,532,504	7.22	64,218,782
남원시	0	0.00	0
김제시	718,636,149	13.43	112,805,872
완주군	14,032	0.00	49,526
진안군	0	0.00	0
무주군	0	0.00	0
장수군	0	0.00	0
임실군	2,430,498	0.05	329,918
순창군	0	0.00	0
고창군	1,649,420	0.03	259,010
부안군	0	0.00	0
계	5,350,706,694	100.00	742,201,677

- 군산항 일반화물의 권역별 수입 현황을 살펴보면 전북권이 약 5,350,707톤, 64.02%의 비중으로 가장 높고, 충남권이 약 1,312,452톤, 15.70%로 그 뒤를 이음

<표 2-82> 군산항 일반화물 권역별 수입현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
수도권	956,666,302	11.45	192,941,167
강원권	10,003,270	0.12	1,205,760
충북권	63,867,558	0.76	8,330,871
충남권	1,312,452,137	15.70	376,595,338
전북권	5,350,706,694	64.02	742,201,677
전남권	577,765,846	6.91	61,760,170
경북권	26,184,888	0.31	3,268,919
경남권	54,153,868	0.65	22,360,932
제주권	6,300,000	0.08	222,198
계	8,358,100,563	100.00	1,408,887,032

주 : 광역시 포함 권역설정(인천·경기-수도권, 대전-충남, 광주-전남, 대구-경북, 울산·부산-경남)

- 연간실적 기준 군산항 수입일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 약 286,365천 달러, 20.33%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 미국이 약 231,757천 달러(16.45%), 캐나다가 약 208,074천 달러(14.77%)로 높게 나타났음

<표 2-83> 군산항 수입일반화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)

단위 : US\$, %

구분	연간실적	비중
중국	286,365,246	20.33
미국	231,757,077	16.45
캐나다	208,074,451	14.77
인도네시아	145,408,358	10.32
뉴질랜드	75,868,558	5.38
대만	75,790,289	5.38
브라질	69,078,495	4.90
인디아	54,608,790	3.88
일본	48,342,930	3.43
러시아 연방	38,426,726	2.73
기타	175,166,112	12.43
계	1,408,887,032	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 중량 기준 군산항 수입일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 약 1,731,369톤, 20.71%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 미국이 약 1,366,191톤(16.35%), 일본이 약 888,273톤(10.63%)으로 높게 나타났음

<표 2-84> 군산항 수입일반화물 상위 10개국 O/D 현황(중량)

단위 : kg, %

구분	중량	비중
중국	1,731,368,842	20.71
미국	1,366,191,254	16.35
일본	888,273,240	10.63
뉴질랜드	676,556,467	8.09
캐나다	490,377,660	5.87
인도네시아	411,980,598	4.93
브라질	377,727,457	4.52
북한	375,827,700	4.50
호주	354,233,090	4.24
인디아	263,628,950	3.15
기타	1,421,935,305	17.01
계	8,358,100,563	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 군산항 수입일반화물 중 6.45%인 약 538,860톤의 물동량이 중국의 Dalian을 통해 처리되었고, 다음으로 미국의 New Orleans (4.79%), 북한의 Haeju(4.50%)에서 많은 양이 처리되었음

<표 2-85> 군산항 수입일반화물 국외 항만 이용현황

단위 : kg, %, US\$

구분	중량	비중	연간실적
Dalian	538,859,960	6.45	91,592,067
New Orleans	400,742,049	4.79	59,518,746
Haeju	375,780,780	4.50	1,438,004
Tacoma	359,751,620	4.30	51,623,240
Vancouver	273,904,773	3.28	105,457,276
기타	6,409,061,381	76.68	1,099,257,699
계	8,358,100,563	100.00	1,408,887,032

- 군산항 수입일반화물 상위 10개 품목은 HS CODE 10(곡물)이 약 2,353,880톤(28.16%), 약 361,801천 달러(25.68%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-86> 군산항 수입일반화물 상위 10개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	곡물(10)	2,353,879,615	28.16	361,800,766	25.68
2순위	토석류,소금(25)	1,657,429,900	19.83	49,709,194	3.53
3순위	목재,목탄(44)	1,021,258,417	12.22	120,707,791	8.57
4순위	조제사료(23)	747,793,454	8.95	133,705,828	9.49
5순위	광,슬랙,회(26)	735,536,645	8.80	9,558,297	0.68
6순위	펄프(47)	652,051,211	7.80	357,124,925	25.35
7순위	철강(72)	368,665,714	4.41	160,631,872	11.40
8순위	당류,설탕과자(17)	270,831,232	3.24	47,548,199	3.37
9순위	무기화합물(28)	161,223,618	1.93	35,403,505	2.51
10순위	채소(07)	144,037,252	1.72	16,176,381	1.15
기타		245,393,505	2.94	116,520,274	8.27
계		8,358,100,563	100.00	1,408,887,032	100.00

- 군산항 수입일반화물 대중국 상위 품목 5개 중 HS CODE 25(토석류, 소금)가 약 714,101톤(41.24%), 약 24,827천 달러(8.67%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 10(곡물)이 약 96,001천 달러(33.52%)로 가장 높았음

<표 2-87> 군산항 수입일반화물 대중국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	토석류,소금(25)	714,100,890	41.24	24,827,060	8.67
2순위	곡물(10)	564,399,266	32.60	96,000,811	33.52
3순위	무기화합물(28)	130,357,618	7.53	29,349,545	10.25
4순위	철강(72)	112,536,042	6.50	58,824,238	20.54
5순위	조제사료(23)	61,040,210	3.53	10,788,444	3.77
기타		148,934,816	8.60	66,575,148	23.25
계		1,731,368,842	100.00	286,365,246	100.00

주 : 홍콩 물동량 포함.

- 군산항 수입일반화물 대일본 상위 품목 5개 중 HS CODE 26(광, 슬랙, 회)이 711,147톤(80.06%), 약 8,083천 달러(16.72%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 72(철강)가 약 23,779천 달러(49.19%)로 가장 높았음

<표 2-88> 군산항 수입일반화물 대일본 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	광,슬랙,회(26)	711,147,000	80.06	8,082,723	16.72
2순위	철강(72)	89,897,590	10.12	23,778,672	49.19
3순위	토석류,소금(25)	76,100,000	8.57	3,156,711	6.53
4순위	펄프(47)	8,907,600	1.00	4,862,342	10.06
5순위	선박(89)	1,940,300	0.22	5,799,923	12.00
기타		280,750	0.03	2,662,559	5.51
계		888,273,240	100.00	48,342,930	100.00

- 군산항 수입일반화물 대미국 상위 품목 5개 중 HS CODE 10(곡물)이 1,225,867톤(89.73%), 약 178,809천 달러(77.15%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-89> 군산항 수입일반화물 대미국 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	곡물(10)	1,225,866,982	89.73	178,808,591	77.15
2순위	펄프(47)	71,209,798	5.21	38,122,626	16.45
3순위	목재,목탄(44)	38,174,149	2.79	7,491,089	3.23
4순위	무기화합물(28)	30,866,000	2.26	6,053,960	2.61
5순위	일반차량(87)	71,554	0.01	1,280,811	0.55
기타		2,771	0.00	0	0.00
계		1,366,191,254	100.00	231,757,077	100.00

- 군산항 수입일반화물 대뉴질랜드 상위 품목 5개 중 HS CODE 44 (목재, 목탄)가 676,547톤(99.99%), 약 75,863천 달러(99.99%)로 나타났음

<표 2-90> 군산항 수입일반화물 대뉴질랜드 상위 5개 품목 현황

단위 : kg, %, US\$

구분	HSK	중량	비중	연간실적	비중
1순위	목재, 목탄(44)	676,546,584	99.99	75,863,419	99.99
2순위	지와 판지(48)	9,883	0.01	5,139	0.01
기타		0	0.00	0	0.00
계		676,556,467	100.00	75,868,558	100.00

2. 해상 컨테이너화물

- 군산항 컨테이너화물 현황에서는 수출이 23,513TEU(74.14%), 수입이 8,202TEU(25.86%), 총 31,715TEU로 집계됨
- 전국대비 화물비중은 약 0.2%를 차지하는 것으로 나타남

<표 2-91> 군산항 컨테이너화물 현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적	비중
수출	23,513	74.14	3,190,691,231	95.95
수입	8,202	25.86	134,553,514	4.05
합계	31,715	100.00	3,325,244,745	100.00

1) 수출

- 군산항 컨테이너화물의 지역별 수출 현황을 살펴보면 군산시가 11,746TEU, 86.94%의 비중으로 가장 높고, 전주시가 879TEU, 6.51%로 그 뒤를 이음

<표 2-92> 군산항 컨테이너화물 지역별 수출현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
전주시	879	6.51	29,102,686
군산시	11,746	86.94	291,986,804
익산시	195	1.44	7,277,304
정읍시	42	0.31	18,860
남원시	3	0.02	36,663
김제시	599	4.43	15,185,597
완주군	8	0.06	173,920
진안군	0	0.00	0
무주군	0	0.00	0
장수군	0	0.00	0
임실군	2	0.01	32,535
순창군	0	0.00	0
고창군	0	0.00	0
부안군	37	0.27	20,613
계	13,511	100.00	343,834,982

- 군산항 컨테이너화물의 권역별 수출 현황을 살펴보면 전북권이 13,511TEU, 57.46%의 비중으로 가장 높고, 경북권이 7,027TEU, 29.89%로 그 뒤를 이음

<표 2-93> 군산항 컨테이너화물 권역별 수출현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
수도권	2,243	9.54	74,080,716
강원권	0	0.00	0
충북권	90	0.38	5,365,194
충남권	600	2.55	661,206,457
전북권	13,511	57.46	343,834,982
전남권	25	0.11	323,279
경북권	7,027	29.89	2,105,429,809
경남권	17	0.07	45,794
제주권	0	0.00	0
계	23,513	100.00	3,190,286,231

주 : 광역시 포함 권역설정(인천·경기-수도권, 대전-충남, 광주-전남, 대구-경북, 울산·부산-경남)

- 연간실적 기준 군산항 수출컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 약 3,131,911천 달러, 98.16%의 비중으로 압도적으로 높게 나타났음

<표 2-94> 군산항 수출컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)

단위 : US\$, %

구분	연간실적	비중
중국	3,131,911,413	98.16
콜롬비아	16,383,250	0.51
태국	14,381,339	0.45
칠레	10,637,918	0.33
일본	5,799,070	0.18
호주	3,762,671	0.12
캐나다	2,294,331	0.07
네덜란드	1,881,017	0.06
페루	1,275,596	0.04
모리셔스	599,152	0.02
기타	1,765,474	0.06
계	3,190,691,231	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- TEU 기준 군산항 수출컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 21,137TEU, 89.89%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 태국이 1,253TEU(5.33%), 호주가 442TEU(1.88%)로 높게 나타났음

<표 2-95> 군산항 수출컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(TEU)

단위 : %

구분	TEU	비중
중국	21,137	89.89
태국	1,253	5.33
호주	442	1.88
콜롬비아	196	0.83
일본	196	0.83
칠레	168	0.71
페루	25	0.11
방글라데시	22	0.09
필리핀	20	0.09
네덜란드	17	0.07
기타	37	0.16
계	23,513	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 전라북도 수출컨테이너화물 중 50.37%인 11,843TEU가 중국의 Shanghai를 통해 처리되었고, 다음으로 중국의 Qingdao(38.23%), 태국의 Laem Chabang(5.26%)에서 많은 양이 처리되었음

<표 2-96> 군산항 수출컨테이너화물 국외 항만 이용현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
Shanghai	11,843	50.37	316,274,126
Qingdao	8,988	38.23	2,747,650,721
Laem Chabang	1,236	5.26	14,327,209
Melbourne	282	1.20	2,681,548
Buenaventura	196	0.83	16,383,250
기타	968	4.12	93,374,377
계	23,513	100.00	3,190,691,231

- 군산항 수출컨테이너화물 상위 10개 품목은 HS CODE 87(일반차량)이 11,040TEU(46.95%), 약 305,439천 달러(9.57%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 39(플라스틱과 그제품)가 약 1,396,894천 달러(43.78%)로 가장 높았음

<표 2-97> 군산항 수출컨테이너화물 상위 10개 품목 현황(TEU)

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	11,040	46.95	305,438,782	9.57
2순위	플라스틱과 그제품(39)	4,556	19.38	1,396,894,050	43.78
3순위	광학의류측정검사 정밀기기(90)	2,056	8.74	831,536,059	26.06
4순위	지외판지(48)	2,054	8.74	452,343,010	14.18
5순위	유리(70)	1,164	4.95	12,060,480	0.38
6순위	전기기기,TV,VTR(85)	765	3.25	122,087,212	3.83
7순위	유기화합물(29)	583	2.48	28,707,678	0.90
8순위	철강제품(73)	540	2.30	7,562,056	0.24
9순위	철강(72)	232	0.99	7,564,869	0.24
10순위	보일러,기계류(84)	209	0.89	15,520,243	0.49
기타		314	1.34	10,976,792	0.34
계		23,513	100.00	3,190,691,231	100.00

- 군산항 수출컨테이너화물 대중국 상위 품목 5개 중 HS CODE 87(일반차량)이 9,495TEU(44.92%), 약 260,516천 달러(8.32%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 39(플라스틱과 그제품)가 약 1,394,020천 달러(44.51%)로 가장 높았음

<표 2-98> 군산항 수출컨테이너화물 대중국 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	9,495	44.92	260,516,210	8.32
2순위	플라스틱과 그제품(39)	4,479	21.19	1,394,020,285	44.51
3순위	광학의류측정검사 정밀기기(90)	2,047	9.68	829,877,728	26.50
4순위	지외 판지(48)	1,612	7.63	448,580,339	14.32
5순위	유리(70)	924	4.37	10,599,252	0.34
기타		2,580	12.21	188,317,599	6.01
계		21,137	100.00	3,131,911,413	100.00

주 : 홍콩 물동량 포함.

- 군산항 수출컨테이너화물 대일본 상위 품목 5개 중 HS CODE 39 (플라스틱과 그제품)가 72TEU(36.73%), 약 2,674천 달러(46.11%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-99> 군산항 수출컨테이너화물 대일본 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	플라스틱과 그제품(39)	72	36.73	2,673,752	46.11
2순위	일반차량(87)	68	34.69	1,897,659	32.72
3순위	목재,목탄(44)	18	9.18	287,778	4.96
4순위	채유용종자,인삼(12)	12	6.12	43,958	0.76
5순위	동과 그제품(74)	8	4.08	511,203	8.82
기타		18	9.18	384,720	6.63
계		196	100.00	5,799,070	100.00

- 군산항 수출컨테이너화물 대태국 상위 품목 5개 중 HS CODE 87 (일반차량)이 1,018TEU(81.25%), 약 12,956천 달러(90.09%)로 나타났음

<표 2-100> 군산항 수출컨테이너화물 대태국 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	일반차량(87)	1,018	81.25	12,956,168	90.09
2순위	유리(70)	235	18.75	1,425,171	9.91
계		1,253	100.00	14,381,339	100.00

- 군산항 수출컨테이너화물 대호주 상위 품목 5개 중 HS CODE 48 (지와판지)이 442TEU(100.00%), 약 3,763천 달러(100.00%)로 나타났음

<표 2-101> 군산항 수출컨테이너화물 대호주 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	지와 판지(48)	442	100.00	3,762,671	100.00
기타		0	0.00	0	0.00
계		442	100.00	3,762,671	100.00

2) 수입

- 군산항 컨테이너화물의 지역별 수입 현황을 살펴보면 군산시가 2,147TEU, 50.99%의 비중으로 가장 높고, 익산시가 921TEU, 21.87%로 그 뒤를 이음

<표 2-102> 군산항 컨테이너화물 지역별 수입현황

단위 :%, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
전주시	508	12.06	2,967,542
군산시	2,147	50.99	19,576,569
익산시	921	21.87	8,342,381
정읍시	101	2.40	1,656,655
남원시	0	0.00	0
김제시	237	5.63	5,768,200
완주군	176	4.18	1,274,369
진안군	0	0.00	0
무주군	0	0.00	0
장수군	0	0.00	0
임실군	42	1.00	181,634
순창군	0	0.00	0
고창군	0	0.00	0
부안군	79	1.88	1,318,271
계	4,211	100.00	41,085,621

- 군산항 컨테이너화물의 권역별 수입 현황을 살펴보면 전북권이 4,211TEU, 51.34%의 비중으로 가장 높고, 수도권이 2,525TEU, 30.79%로 그 뒤를 이음

<표 2-103> 군산항 컨테이너화물 권역별 수입현황

단위 : %, US\$

구분	TEU	비중	연간실적
수도권	2,525	30.79	52,537,776
강원권	0	0.00	0
충북권	178	2.17	6,883,422
충남권	677	8.25	11,367,544
전북권	4,211	51.34	41,085,621
전남권	104	1.27	959,741
경북권	485	5.91	21,551,876
경남권	16	0.20	137,121
제주권	6	0.07	30,413
계	8,202	100.00	134,553,514

주 : 광역시 포함 권역설정(인천·경기-수도권, 대전-충남, 광주-전남, 대구-경북, 울산·부산-경남)

- 연간실적 기준 군산항 수입컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 약 86,055천 달러, 63.96%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 일본이 약 11,685천 달러(8.68%), 인도네시아가 약 2,894천 달러(2.15%)로 높게 나타남

<표 2-104> 군산항 수입컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(연간실적)

단위 : US\$, %

구분	연간실적	비중
중국	86,054,799	63.96
일본	11,685,895	8.68
인도네시아	2,894,521	2.15
태국	924,235	0.69
독일	384,385	0.29
파로에 군도	23,945	0.02
브라질	21,420	0.02
말레이시아	21,135	0.02
싱가포르	19,243	0.01
케냐	2,283	0.00
기타	32,521,653	24.17
계	134,553,514	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- TEU 기준 군산항 수입컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 5,775TEU, 70.41%의 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 일본이 536TEU(6.53%), 인도네시아가 391TEU(4.77%)로 높게 나타남

<표 2-105> 군산항 수입컨테이너화물 상위 10개국 O/D 현황(TEU)

단위 : %

구분	TEU	비중
중국	5,775	70.41
일본	536	6.53
인도네시아	391	4.77
독일	274	3.34
태국	92	1.12
브라질	5	0.06
파로에 군도	2	0.02
싱가포르	2	0.02
말레이시아	2	0.02
케냐	0	0.00
기타	1,123	13.69
계	8,202	100.00

주 : 홍콩은 중국에 포함.

- 군산항 수입컨테이너화물 중 63.73%인 5,227TEU가 중국의 Qingdao를 통해 처리되었고, 다음으로 중국의 Shanghai(19.81%), 일본의 Wakayama(3.97%)에서 많은 양이 처리되었음

<표 2-106> 군산항 수입컨테이너화물 국외 항만 이용현황

단위 : %, USS

구분	TEU	비중	연간실적
Qingdao	5,227	63.73	98,137,803
Shanghai	1,625	19.81	16,843,028
Wakayama, Wakayama	326	3.97	1,875,951
Jakarta, Java	237	2.89	1,199,816
Yokkaichi, Mie	228	2.78	460,049
기타	559	6.82	16,036,867
계	8,202	100.00	134,553,514

- 군산항 수입컨테이너화물 상위 10개 품목은 HS CODE 85(전기기기, TV, VTR)가 1,274TEU(15.53%), 약 54,445천 달러(40.46%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-107> 군산항 수입컨테이너화물 상위 10개 품목 현황(TEU)

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	전기기기,TV,VTR(85)	1,274	15.53	54,445,294	40.46
2순위	유리(70)	1,092	13.31	12,533,713	9.32
3순위	석,시멘트,석면제품(68)	884	10.78	3,911,578	2.91
4순위	채소과실의 조제품(20)	712	8.68	5,121,352	3.81
5순위	플라스틱과 그제품(39)	698	8.51	5,389,046	4.01
6순위	채소(07)	689	8.40	2,910,797	2.16
7순위	목재,목탄(44)	454	5.54	3,124,870	2.32
8순위	어패류(03)	362	4.41	7,902,009	5.87
9순위	보일러,기계류(84)	202	2.46	7,542,518	5.61
10순위	일반차량(87)	181	2.21	12,048,742	8.95
기타		1,654	20.17	19,623,595	14.58
계		8,202	100.00	134,553,514	100.00

- 군산항 수입컨테이너화물 대중국 상위 품목 5개 중 HS CODE 70(유리)이 1,053TEU(18.23%), 약 12,192천 달러(14.17%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 85(전기기기, TV, VTR)가 약 30,396천 달러(35.32%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-108> 군산항 수입컨테이너화물 대중국 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	유리(70)	1,053	18.23	12,192,419	14.17
2순위	전기기기,TV,VTR(85)	769	13.32	30,395,768	35.32
3순위	채소과실의 조제품(20)	712	12.33	5,121,352	5.95
4순위	채소(07)	689	11.93	2,910,797	3.38
5순위	석,시멘트,석면제품(68)	514	8.90	1,775,712	2.06
기타		2,038	35.29	33,658,751	39.11
계		5,775	100.00	86,054,799	100.00

주 : 홍콩 물동량 포함.

- 군산항 수입컨테이너화물 대일본 상위 품목 5개 중 HS CODE 68 (석, 시멘트, 석면제품)이 370TEU(69.03%), 약 2,136천 달러 (18.28%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 87(일반차량)이 약 7,891천 달러(67.52%)로 가장 높게 나타났음

<표 2-109> 군산항 수입컨테이너화물 대일본 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	석,시멘트,석면제품(68)	370	69.03	2,135,866	18.28
2순위	펄프(47)	54	10.07	105,180	0.90
3순위	일반차량(87)	53	9.89	7,890,590	67.52
4순위	고무와 그제품(40)	41	7.65	235,278	2.01
5순위	보일러,기계류(84)	10	1.87	494,811	4.23
기타		8	1.49	824,170	7.05
계		536	100.00	11,685,895	100.00

- 군산항 수입컨테이너화물 대인도네시아 상위 품목 5개 중 HS CODE 44(목재,목탄)가 287TEU(73.40%), 약 2,346천 달러(81.03%)로 나타났음

<표 2-110> 군산항 수입컨테이너화물 대인도네시아 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	목재,목탄(44)	287	73.40	2,345,519	81.03
2순위	지와 판지(48)	100	25.58	524,622	18.12
3순위	각종화학공업생산물(38)	4	1.02	24,380	0.84
기타		0	0.00	0	0.00
계		391	100.00	2,894,521	100.00

- 군산항 수입컨테이너화물 대독일 상위 품목 5개 중 HS CODE 39 (플라스틱과 그제품)가 274TEU(100.00%), 약 384천 달러(100.00%)로 나타났음

<표 2-111> 군산항 수입컨테이너화물 대독일 상위 5개 품목 현황

단위 : %, US\$

구분	HSK	TEU	비중	연간실적	비중
1순위	플라스틱과 그제품(39)	274	100.00	384,385	100.00
기타		0	0.00	0	0.00
계		274	100.00	384,385	100.00

제4절 분석종합 및 시사점

1. 분석종합

- 우리나라 전체 수출입화물은 2004년 이후로 매년 5.5%의 증가율을 보이고 있음
- 수출입화물의 99%가 해상운송에 의존하고 있으며 항공수출입화물의 총량은 1%로 미미한 실정임
- 2006년 기준 우리나라 수출입화물 중 항공화물은 인천공항에서 대부분 처리되고, 해상화물은 부산항에서 가장 많이 처리되고 있음
- 항만별 해상 수출입화물 현황 중 전북 지역항만인 군산항에서 컨테이너 약 32천TEU가 처리되어 전국 대비 0.20%, 일반화물은 약 9백만톤이 처리되어 전국대비 1.83%의 비중을 나타냄
- 전라북도 수출입화물은 전주시, 군산시, 익산시 등의 지역에 집중되어 있는 것으로 나타남
- 전라북도 수출입화물은 주로 중국, 일본 등의 주변국과 미국이 차지하는 비중이 크게 나타남
- 전라북도 항공 수출입화물의 종류로 HSK 85(전기기기,TV, VTR), 84(보일러,기계류), 87(일반차량) 등의 품목이 상대적으로 많았음
- 전라북도 해상 일반화물은 수출이 약 832,369톤(12.94%), 수입이 약 5,599,414톤(87.06%)으로 총 약 6,431,783톤으로 집계됨
- 전라북도 해상 수출일반화물 중 70.84%(약589,655톤)의 물동량이 군산항을 통해 처리되고 있으며, 다음은 부산항으로 약 79,483톤(9.55%)이 처리되는 것으로 나타남
- 중량 기준 전라북도 해상 수출일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 일본이 약 149,262톤(17.93%)으로 비중으로 가장 높았으며 그 뒤

로 미국(17.49%)과 멕시코(7.06%)가 높게 나타났음

- 전라북도 해상 수출일반화물 상위 10개 품목은 HS CODE 87(일반차량)이 약 1,217톤(45.38%), 약 178,716천 달러(61.69%)로 가장 높게 나타났음
- 전라북도 해상 수입일반화물 중 약 5,374,285톤(95.98%)이 군산항을 통해 처리되었고, 다음으로 평택항에서 약 90,026톤(1.61%)이 처리되었음
- 중량 기준 전라북도 해상 수입일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 19.65%(약1,100,306톤)로 비중으로 가장 높았으며 그 뒤로 미국(16.90%)과 일본(15.88%)순으로 나타남
- 전라북도 해상 수입일반화물 상위 10개 품목은 HS CODE 10(곡물)이 30.68%(약1,717,956톤)로, 가격은 251,571천 달러로(상위 10개 품목 중 가격비율 27.97%) 가장 높게 나타났음
- 전라북도 해상 컨테이너화물은 수출이 164,345TEU(62.22%), 수입이 99,775TEU(37.78%), 총 264,120TEU로 집계됨
- 전라북도 해상 수출컨테이너화물 중 89,340TEU(54.36%)가 광양항을 통해 처리되었고, 다음은 부산항으로 57,241TEU(34.83%)가 처리되었음. 군산항에서는 13,202TEU(8.03%)가 처리되는데 그쳤음
- TEU 기준 전라북도 해상 수출컨테이너 화물의 국가별 O/D를 분석한 결과 중국이 36,838TEU(23.26%)로 가장 높았으며, 그 뒤로 러시아 연방(11.96%)과 일본(7.85%)이 높게 나타났음
- 전라북도 해상 수출컨테이너화물 상위 10개 품목은 HS CODE 87(일반차량)이 58,642TEU(35.68%), 약 1,494,463천 달러(33.99%)로 가장 높게 나타났음
- 전라북도 해상 수입컨테이너화물 중 58,295TEU(58.43%)가 광양항을 통해 처리되었고, 다음은 부산항으로 32,964TEU(33.04%)가 처

- 리되었음. 군산항에서는 4,211TEU(4.22%)가 처리되는데 그쳤음
- TEU 기준 전라북도 해상 수입컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴보면 미국이 35,032TEU(35.11%)로 가장 높았으며 그 뒤로 중국(19.08%)과 일본(12.98%)이 높게 나타났음
 - 전라북도 해상 수입컨테이너화물 상위 10개 품목은 HS CODE 47(펄프)이 43,561TEU(35.68%), 약 84,654천 달러(6.18%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 29(유기화합물)가 17.16%로 가장 높게 나타났음
 - 군산항 일반화물은 수출이 약 1,038,412톤(11.05%), 수입이 약 8,358,101톤(88.95%)으로 총 약 9,396,512톤으로 집계됨. 반면 연간실적은 수출(84.51%)이 수입(15.49%)보다 비중이 높게 나타났음
 - 군산항 일반화물의 권역별 수출은 전북권이 약 608,593톤(58.61%)으로 가장 높고, 그 뒤로 수도권이 약 257,510톤(24.80%)으로 나타남
 - 중량 기준 군산항 수출일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 일본이 약 157,686톤(15.19%)으로 가장 높았으며 그 뒤로 미국(13.87%)과 칠레(6.19%)가 높게 나타났음
 - 군산항 수출일반화물 상위 10개 품목은 HS CODE 87(일반차량)이 약 775,000톤(74.63%), 약 6,923,642천 달러(90.05%)로 가장 높게 나타났음
 - 군산항 일반화물의 권역별 수입 현황을 살펴보면 전북권이 약 5,350,707톤(64.02%)으로 비중으로 가장 높고, 그 뒤로 충남권이 약 1,312,452톤(15.70%)으로 나타남
 - 중량 기준 군산항 수입일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 약 1,731,369톤(20.71%)으로 가장 높았으며 그 뒤로 미국(16.35%)과 일본(10.63%)이 높게 나타났음
 - 군산항 수입일반화물 상위 10개 품목은 HS CODE 10(곡물)이 약

2,353,880톤(28.16%), 약 361,801천 달러(25.68%)로 가장 높게 나타났음

- 군산항 컨테이너화물 현황에서는 수출이 23,513TEU(74.14%), 수입이 8,202TEU(25.86%), 총 31,715TEU로 집계됨
- 군산항 컨테이너화물의 권역별 수출 현황을 살펴보면 전북권이 13,511TEU(57.46%)로 가장 높고, 그 뒤로 경북권이 7,027TEU(29.89%)로 나타남
- TEU 기준 군산항 수출컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 21,137TEU(89.89%)로 가장 높게 나타나며, 그 뒤로 태국(5.33%)과 호주(1.88%) 순으로 나타났음
- 군산항 수출컨테이너화물 상위 10개 품목은 HS CODE 87(일반차량)이 11,040TEU(46.95%), 약 305,439천 달러(9.57%)로 가장 높게 나타났음. 연간실적은 HS CODE 39(플라스틱과 그제품)가 43.78%로 가장 높았음
- 군산항 컨테이너화물의 권역별 수입 현황은 전북권이 4,211TEU(51.34%)로 가장 높고, 수도권이 2,525TEU(30.79%)로 나타났음
- TEU 기준 군산항 수입컨테이너화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 5,775TEU(70.41%)로 가장 높았으며 그 뒤로 일본(6.53%)과 인도네시아(4.77%) 순으로 나타났음
- 군산항 수입컨테이너화물 상위 10개 품목은 HS CODE 85(전기기기, TV, VTR)가 1,274TEU(15.53%), 약 54,445천 달러(40.46%)로 가장 높게 나타남

2. 시사점

- “전라북도 수출입 물동량 O/D조사” 결과 우리나라의 수출입 물동량 중에서 전북지역에서 발생하는 항공화물(전국대비 0.21%)은 아주 미미하고 해상화물도(전국대비 1.25%) 아주 적게 발생하는 것으로 나타남
- 전북지역 수출입 항공화물은 지역내 군산공항이 있으나 국내공항으로서의 한계가 있어 항공물류 100%가 인천공항, 김해공항 등에서 처리되고 있는 것으로 나타남
- 군산항의 해상물동량 처리 실적은 전국항만 중 일반화물 1.83%, 컨테이너 화물은 0.20%를 차지하고 있어 아주 미비한 수준인 것으로 나타남. 특히 전라북도의 컨테이너 수출입화물 중에 군산항에서 처리되는 물동량은 불과 8.03% 밖에 되지 않는 것으로 나타남. 이러한 결과를 놓고 볼 때 군산항의 컨테이너 화물이 증가하지 않는 이유가 전라북도에서 생산되는 수출입물동량이 타 항만으로 유출되기 때문인 것으로 분석됨. 이러한 분석결과에 따라 현재 광양항이나 부산항으로 유출되고 있는 전북권의 컨테이너 물동량을 군산항으로 유입하는 방안이 마련되어야 할 것임
- 본 O/D 조사 결과에서도 전북지역의 주 교역국가로는 중국, 미국, 일본 등으로 나타났음
- 군산항은 우리나라 서해 중부권에 위치하고 북중국항과의 지정학적 위치가 우수하여 서해중부권 대중국 수출입 물동량 교역항만으로 육성하여 발전시키는 방안이 모색되어야 할 것임

수출입기업 물류활동 실태조사

3

1. 실태조사
2. 분석종합 및 시사점

제3장 수출입기업 물류활동 실태조사

제1절 실태조사

1. 조사개요

- 조사기간
 - 2007. 8. 1 ~ 9. 14
- 조사대상
 - 2006년에 수출입 실적이 있는 전라북도 일반제조 및 수출입 기업체(약 500개) 리스트 확보
- 조사방법
 - 설문 웹페이지 구축
 - 담당자 E-mail 확보
 - 설문 웹사이트를 E-mail로 발송하고 전화로 협조 요청
- 분석방법
 - 응답한 설문 65매 중에서 분석 가능한 설문 51매 분석
 - 항목에 따라 빈도분석(Frequency) 등 수행
- 주요 조사 내용
 - 도내 기업들의 물류운용 현황실태 조사
 - 도내 기업들이 물류활동에서 발생하는 애로사항 조사
- 조사자료의 활용
 - 전라북도 물류관련 정책 계획 수립시 실증자료로 활용
 - 전라북도내 제조업체의 물류 현황 실태 파악
 - 물류비절감으로 인한 도내 제조업체 경쟁력 확보
 - 도내 물류 현황 D/B 구축 기초자료 활용



<그림 3-1> 설문진행 개요

2. 조사내용

■ 업종 분포

- 조사대상의 업종분포에서는 음식료품 제조업(17.6%)이 가장 높은 비중을 차지하였고, 화학, 석유, 고무, 플라스틱 산업(9.8%), 자동차, 자동차부품산업(7.8%)의 비중이 상대적으로 높음

<표 3-1> 업종분포

구분	빈도	비중(%)
음식료품 제조업	9	17.6
의류 및 가죽제품	1	2.0
나무, 종이 제조업	3	5.9
화학, 석유, 고무, 플라스틱 산업	5	9.8
섬유사업	1	2.0
기계장비사업	2	3.9
자동차, 자동차부품산업	4	7.8
전기전자산업	2	3.9
목재, 가구제조업	2	3.9
컴퓨터, 통신장비업	3	5.9
가전제품	1	2.0
비금속, 광물, 1차금속산업	5	9.8
기타	13	25.5
합계	51	100.0

■ 종사자 분포

- 응답업체의 종사자 규모는 약 78.5%가 50인 미만이며, 47.1%는 20인 미만의 소규모 업체임

<표 3-2> 종사자 분포

구분	빈도	비중(%)
20인 미만	24	47.1
20~50인 미만	16	31.4
50~100인 미만	6	11.8
100~200인 미만	2	3.9
300인 이상	3	5.9
합계	51	100.0

■ 연간매출액 규모

- 연간매출액 규모는 50억 미만인 54.9%, 50~100억 미만이 17.6%, 100~300억 미만이 13.7% 등으로 나타남

<표 3-3> 연간매출액 규모

구분	빈도	비중(%)
50억 미만	28	54.9
50~100억 미만	9	17.6
100~300억 미만	7	13.7
300~500억 미만	4	7.8
500~1,000억 미만	2	3.9
1,000억 이상	1	2.0
합계	51	100.0

■ 매출액 중 물류비 비중

- 업체의 매출액 대비 물류비의 비중으로는 5% 미만이 31.4%, 5~10% 미만이 31.4%, 10~15% 미만이 17.6% 등임. 20% 이상인 업체도 5.9%로 나타남. 이러한 업체에 대한 물류비 절감대책이 절실함

<표 3-4> 매출액 중 물류비 비중

구분	빈도	비중(%)
5% 미만	16	31.4
5~10% 미만	16	31.4
10~15% 미만	9	17.6
15~20% 미만	7	13.7
20% 이상	3	5.9
합계	51	100.0

■ 물류비지출의 원인

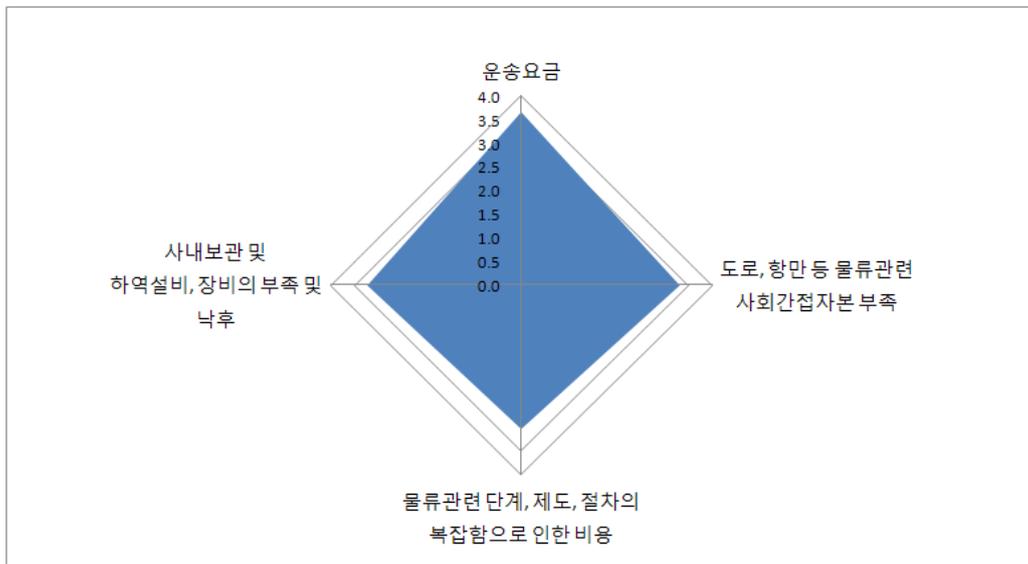
- 업체의 물류비지출의 원인으로서는 운송요금이 가장 높은 척도값을 나타냈으며, 도로, 항만 등 물류관련 사회간접자본 부족, 사내보관 및 하역설비, 장비의 부족 및 낙후, 물류관련 단계, 제도, 절차

의 복잡함으로 인한 비용 등의 순으로 높게 나타남

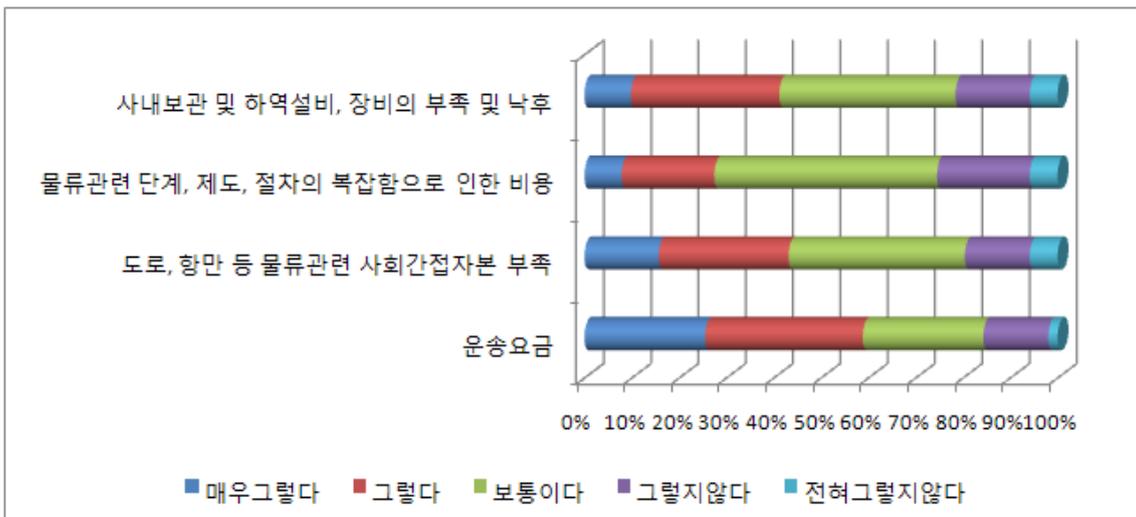
<표 3-5> 물류비지출의 원인

구분	매우 그렇다	그렇다	보통	그렇지 않다	전혀 그렇지않다	척도값
운송요금	13	17	13	7	1	3.7
도로, 항만 등 물류관련 사회간접자본 부족	8	14	19	7	3	3.3
물류관련 단계, 제도, 절차의 복잡함으로 인한 비용	4	10	24	10	3	3.0
사내보관 및 하역설비, 장비의 부족 및 낙후	5	16	19	8	3	3.2

주 : 척도값은 ‘매우그렇다(5점)’~‘전혀그렇지않다’(1점)의 값을 적용한 평균 분포값임.



<그림 3-2> 물류비지출의 원인 항목별 척도값



<그림 3-3> 물류비지출의 원인 항목별 응답분포

■ 화물별 연간 발생량 비중

- 화물종류별 연간 발생량 비중에서는 컨테이너 FCL이 36.8%로서 가장 높고, 다음으로 일반화물, 컨테이너 LCL화물의 비중이 높게 나타남. 하지만 큰 차이없이 비슷한 분포를 보임

<표 3-6> 화물별 연간 발생량 비중

구분	척도값	비중평균(%)
일반화물	1,444	28.3
컨테이너 FCL	1,875	36.8
컨테이너 LCL	1,250	24.5
기타	531	10.4
합계	5,100	100.0

주 : 척도값은 화물별 물류비 비중(%)에 빈도수를 곱한 값의 합계임.

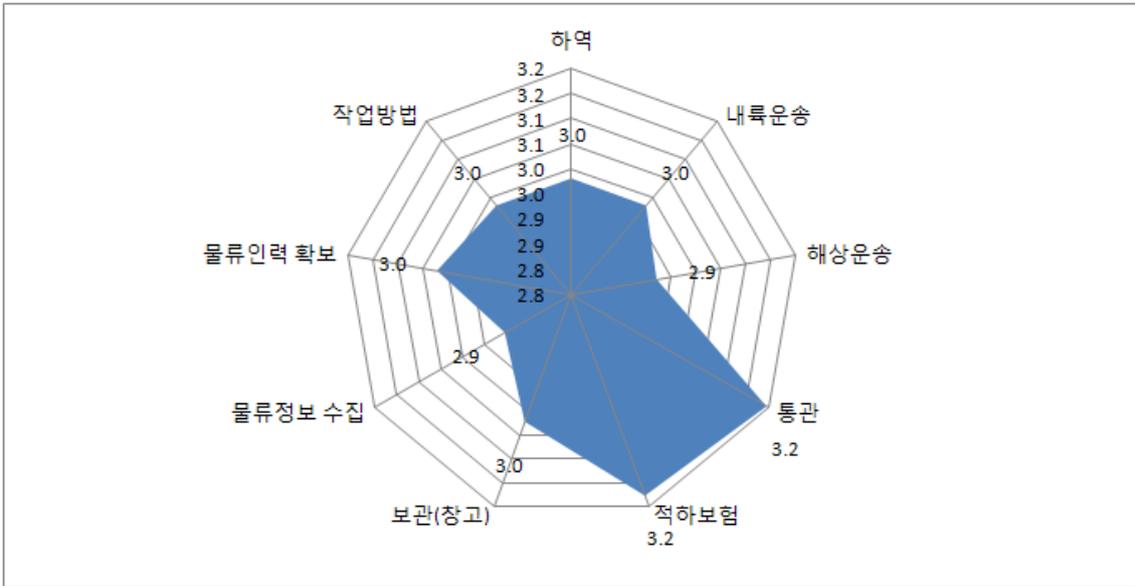
■ 수출입 물류의 항목별 만족도

- 업체의 수출입 물류활동 항목별 만족도에서는 통관, 적하보험 등의 항목에서 만족도가 상대적으로 높게 나타났고, 물류정보수집, 해상운송, 내륙운송, 하역, 작업방법 등이 상대적으로 만족도가 낮게 나타났음

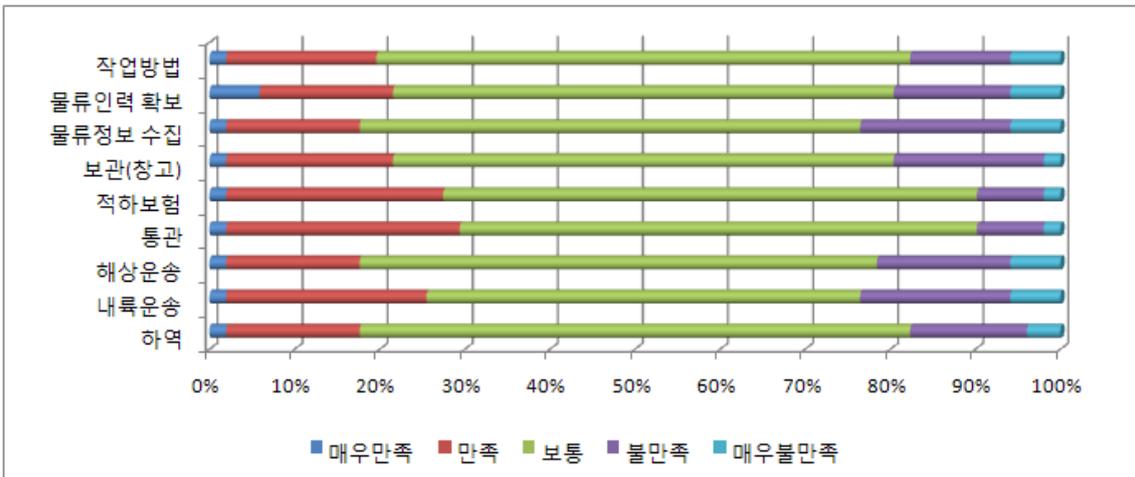
<표 3-7> 수출입 물류의 항목별 만족도

구분	매우만족	만족	보통	불만족	매우불만족	척도값
하역	1	8	33	7	2	3.0
내륙운송	1	12	26	9	3	3.0
해상운송	1	8	31	8	3	2.9
통관	1	14	31	4	1	3.2
적하보험	1	13	32	4	1	3.2
보관(창고)	1	10	30	9	1	3.0
물류정보 수집	1	8	30	9	3	2.9
물류인력 확보	3	8	30	7	3	3.0
작업방법	1	9	32	6	3	3.0

주 : 척도값은 ‘매우만족(5점)’~‘매우불만족’(1점)의 값을 적용한 평균 분포값임.



<그림 3-4> 수출입 물류의 항목별 만족도 항목별 척도값



<그림 3-5> 수출입 물류의 항목별 응답분포

■ 수출입 물류운영형태

- 수출입 물류운영형태로는 운송업자에게 맡기는 경우가 35.3%로 가장 많았고, 포워드 및 3PL 방식은 23.5%, 통관사(관세사)에게 맡기는 경우는 19.6%, 계열사 위탁은 9.8%, 직접 처리하는 경우가 11.8%로 나타났음. 전체적으로 물류운영을 직접 하지 않고 외부 업체나 전문가에게 위탁하는 경우의 비중이 상대적으로 높게 나타남

<표 3-8> 수출입 물류운영형태

구분	빈도	비중(%)
자가(직접)	6	11.8
포워드 및 3PL	12	23.5
운송업자	18	35.3
계열사 위탁	5	9.8
통관사(관세사)	10	19.6
합계	51	100.0

■ 무역거래조건

- 무역거래조건으로 수입의 경우 FOB가 43.1%, CIF가 39.2%, 기타 17.6%로 나타났으며, 수출의 경우는 FOB 52.9%, CIF 29.4%, 기타 17.6%로 각각 나타났음

<표 3-9> 무역거래조건-수입

구분	빈도	비중(%)
FOB	22	43.1
CF	20	39.2
기타	9	17.6

<표 3-10> 무역거래조건-수출

구분	빈도	비중(%)
FOB	27	52.9
CF	15	29.4
기타	9	17.6
합계	51	100.0

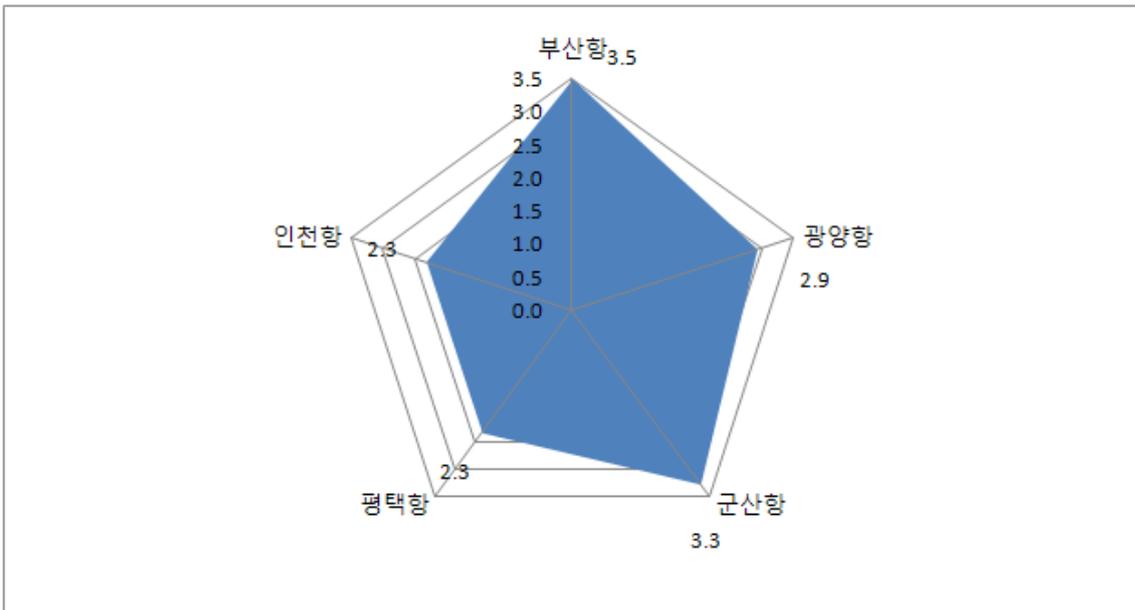
■ 현재 이용하는 항만

- 업체들이 현재 이용하는 항만으로는 부산항이 가장 높게 나타났고, 군산항, 광양항, 평택항, 인천항의 순으로 나타났음. 군산항의 이용이 광양항보다 높게 나타난 이유는 이번 조사에서는 물동량의 대소에 관계없이 단순 이용순위만을 척도화 한 값을 기준으로 하였기 때문이며, 앞서 살펴본 전라북도 물동량 O/D를 참고하면 물동량의 처리는 광양항이 군산항보다 높게 나타나고 있음

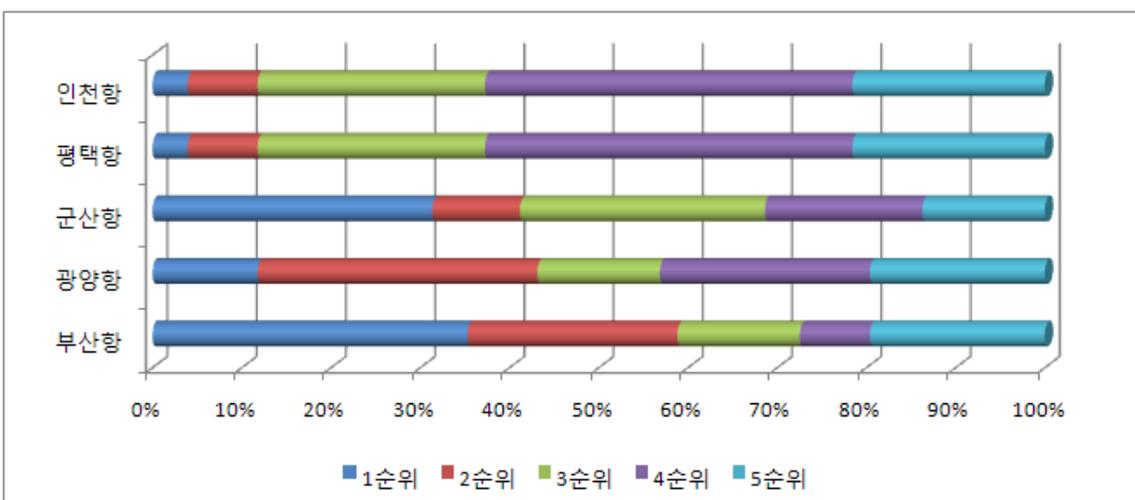
<표 3-11> 현재 이용하는 항만

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위	척도값
부산항	18	12	7	4	10	6.5
광양항	6	16	7	12	10	2.9
군산항	16	5	14	9	7	3.3
평택항	2	4	13	21	11	2.3
인천항	2	4	13	21	11	2.3

주 : 척도값은 '1순위(5점)~5순위(1점)의 값을 적용한 평균 분포값임.



<그림 3-6> 현재 이용하는 항만 항목별 척도값



<그림 3-7> 현재 이용하는 항만 항목별 응답분포

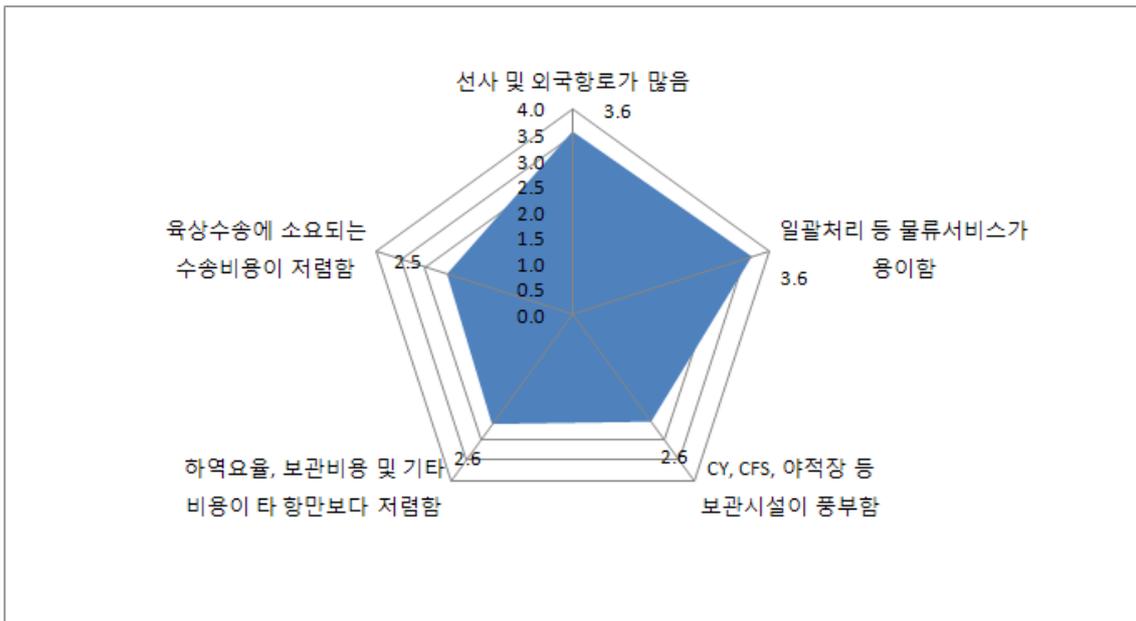
■ 항만선택 이유

- 현재 이용하고 있는 항만의 선택요인으로는 일괄처리 등 물류서비스가 용이함과 선사 및 외국항로가 많음이 가장 우선되는 이유로 나타남. 보관시설이나 육상, 하역 등의 비용문제가 기업에게는 중요한 문제이지만 적기 적소에 수출입을 하여야 하는 업체의 입장에서선 항로나 물류서비스 등의 항만인프라 부분이 더욱 중요하게 작용하는 것으로 판단됨

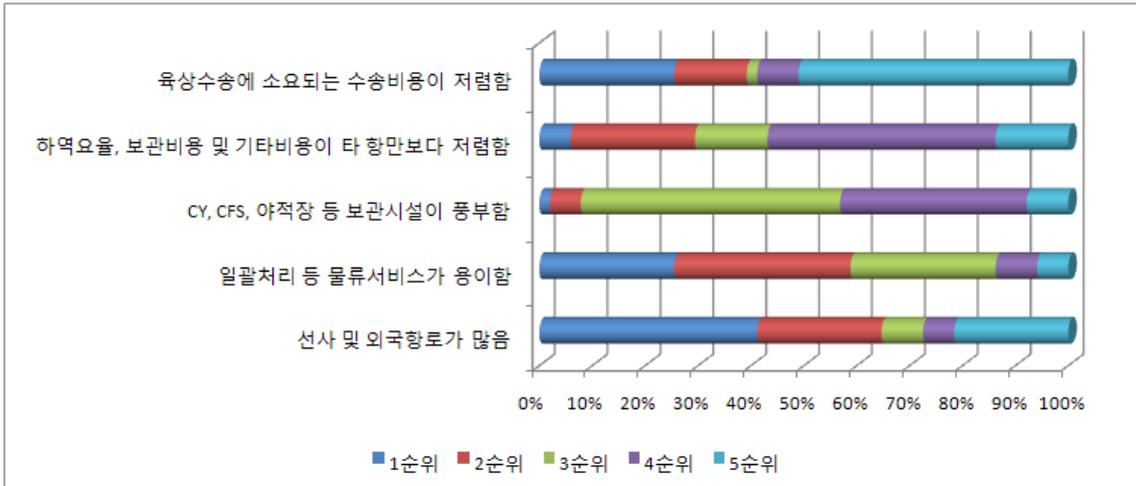
<표 3-12> 항만선택 이유

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위	척도값
선사 및 외국항로가 많음	21	12	4	3	11	3.6
일괄처리 등 물류서비스가 용이함	13	17	14	4	3	3.6
CY, CFS, 야적장 등 보관시설이 풍부함	1	3	25	18	4	2.6
하역요율, 보관비용 및 기타 비용이 타 항만보다 저렴함	3	12	7	22	7	2.6
육상수송에 소요되는 수송비용이 저렴함	13	7	1	4	26	2.5

주 : 척도값은 '1순위(5점)~5순위(1점)의 값을 적용한 평균 분포값임.



<그림 3-8> 항만선택 이유 항목별 척도값



<그림 3-9> 항만선택 이유 항목별 응답분포

■ 국내 이용항의 지정

- 화물 수출입시 이용되는 국내항의 선정방식에 대한 의견에 업체 자체의 결정이 45.1%, 수입업자와 협의하여 지정이 25.5%, 수입업자가 지정 15.7%, 복합운송업체(포워드)의 권유에 따라 지정되는 경우가 9.8%로 각각 나타났음

<표 3-13> 국내 이용항의 지정

구분	빈도	비중(%)
귀사 자체의 결정	23	45.1
수입업자가 지정	8	15.7
수입업자와 협의하여 지정	13	25.5
선박회사의 권유에 따라 지정	2	3.9
복합운송업체(포워드)의 권유에 따라 지정	5	9.8
합계	51	100.0

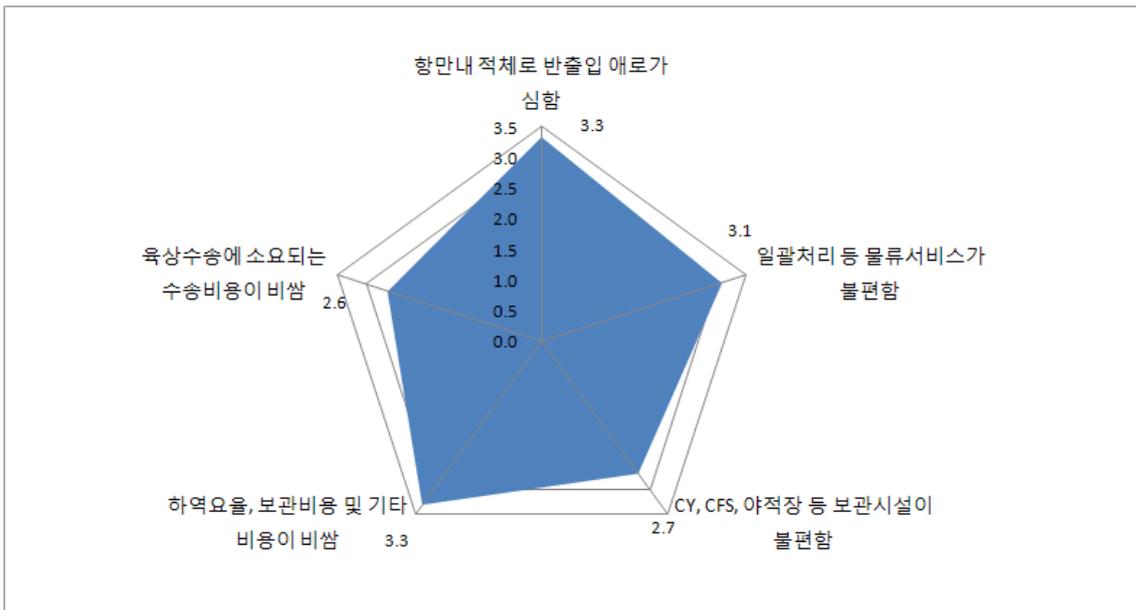
■ 국내항만 이용시 애로사항

- 국내항만 이용시 겪는 불편이나 애로사항으로 항만내 적체로 반출입 애로가 심하고 하역요율, 보관비용 및 기타 비용이 비싼 점이 가장 많은 것으로 조사됨

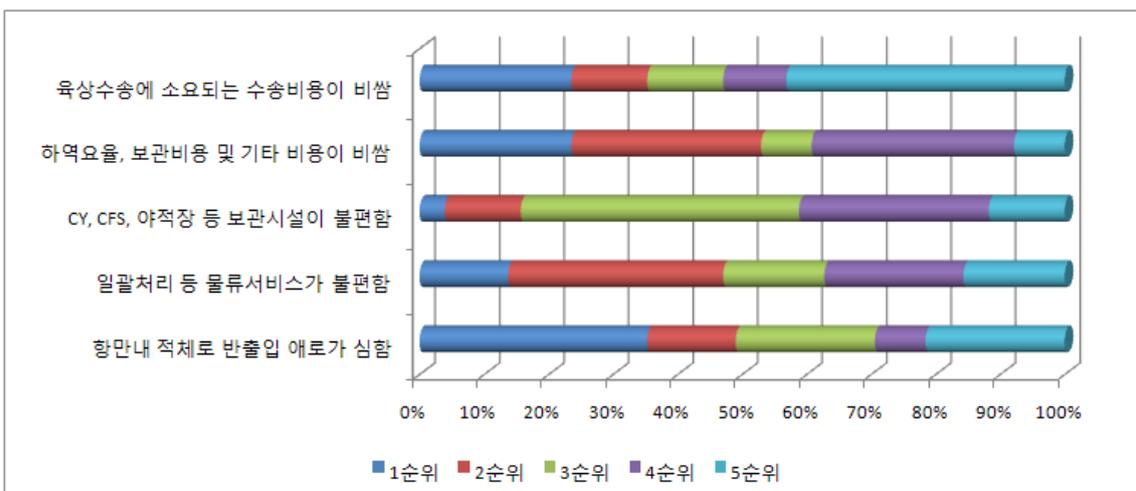
<표 3-14> 국내 항만 이용시 애로사항

구분	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위	척도값
항만내 적체로 반출입 애로가 심함	18	7	11	4	11	3.3
일괄처리 등 물류서비스가 불편함	7	17	8	11	8	3.1
CY, CFS, 야적장 등 보관시설이 불편함	2	6	22	15	6	2.7
하역요율, 보관비용 및 기타 비용이 비쌘	12	15	4	16	4	3.3
육상수송에 소요되는 수송비용이 비쌘	12	6	6	5	22	2.6

주 : 척도값은 '1순위(5점)~'5순위'(1점)의 값을 적용한 평균 분포값임.



<그림 3-10> 국내 항만 이용시 애로사항 항목별 척도값



<그림 3-11> 국내 항만 이용시 애로사항 항목별 응답분포

■ 물류정보 전달수단

- 물류정보의 전달수단으로는 전화가 39.2%, FAX가 35.3%로 가장 많이 사용되는 것으로 조사됨

<표 3-15> 물류정보 전달수단

구분	빈도	비중(%)
전화	20	39.2
FAX	18	35.3
전표	3	5.9
on-line	10	19.6
합계	51	100.0

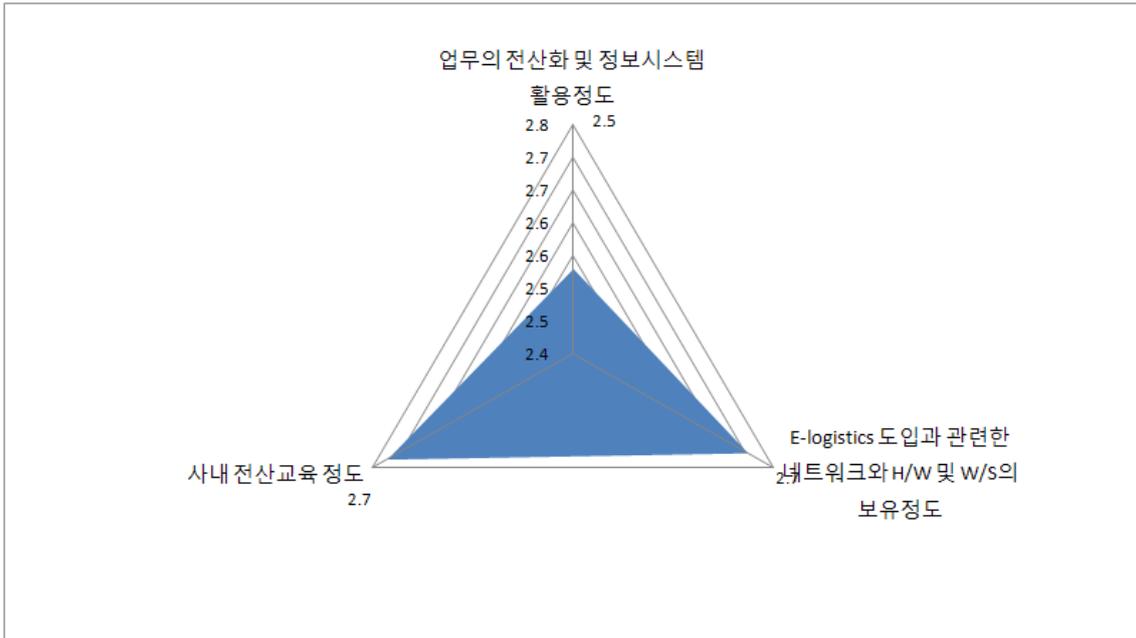
■ 정보화수준

- 업체의 각 항목별 정보화 수준을 살펴보면 업무의 전산화 및 정보시스템 활용정도는 2.5로 가장 낮은 척도값을 나타냈고, E-Logistics 도입과 관련한 네트워크와 H/W 및 W/S의 보유 정도가 2.7, 사내전산교육 정도가 2.7의 척도값으로 보통(3.0)보다 다소 낮은 결과를 나타냄

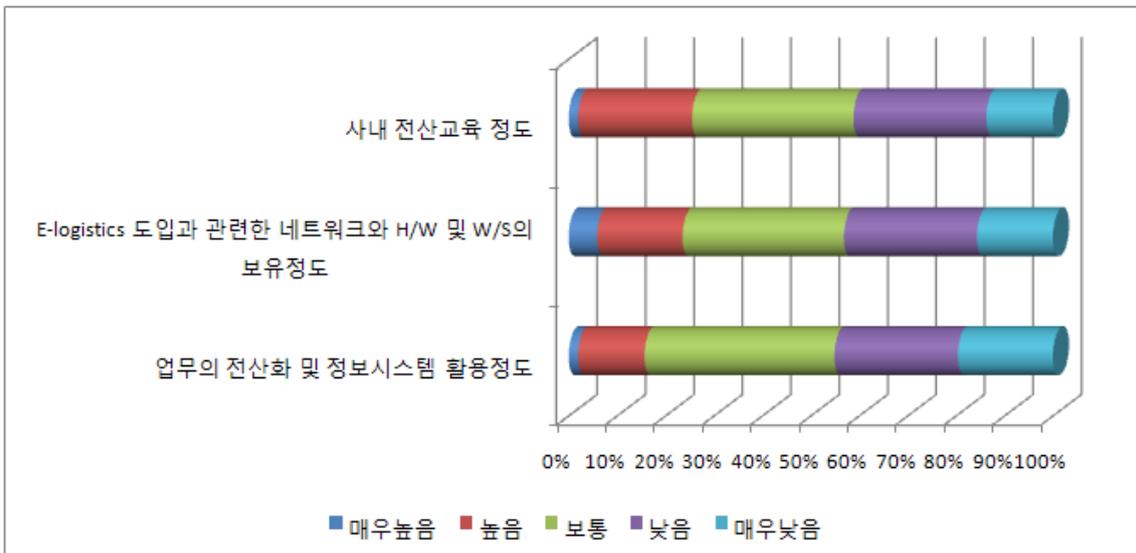
<표 3-16> 정보화 수준

구분	매우높음	높음	보통	낮음	매우낮음	척도값
업무의 전산화 및 정보시스템 활용 정도	1	7	20	13	10	2.5
E-logistics 도입과 관련한 네트워크와 H/W 및 W/S의 보유 정도	3	9	17	14	8	2.7
사내 전산교육 정도	1	12	17	14	7	2.7

주 : 척도값은 ‘매우높음(5점)’~‘매우낮음’(1점)의 값을 적용한 평균 분포값임.



<그림 3-12> 정보화 수준 항목별 척도값



<그림 3-13> 정보화 수준 항목별 응답분포

제2절 분석종합 및 시사점

1. 분석종합

- 전라북도 기업체의 매출액 대비 물류비의 비중으로는 5% 미만이 31.4%였으나, 20% 이상인 업체도 5.9%로 나타남
- 전라북도 기업체의 물류비지출의 원인으로서는 운송요금이 가장 큰 비중을 차지함. 일부 업체의 경우에는 제품특성에 맞는 화물운송 시스템이 없어 물류비가 높은 경우도 발생함
- 화물종류별 연간 발생량 비중에서는 일반화물, FCL, LCL 모두 비슷한 분포를 보이나 FCL이 약간 높게 나타남
- 전라북도 기업체의 수출입 물류활동 항목별 만족도에서는 통관, 적하보험 등의 항목에서 만족도가 상대적으로 높게 나타남
- 전라북도 기업체들의 수출입 물류 운영형태 가운데 전체적으로 물류운영을 직접 하지 않고 외부 업체나 전문가에게 위탁하는 경우의 비중이 상대적으로 높게 나타남
- 무역거래조건으로 FOB 방식이 많이 쓰임. 기타 CFR, DDP²⁾ (Delivered Duty Paid) 등의 방법이 쓰임
- 전라북도 기업체들은 현재 부산항을 가장 많이 이용하는 것으로 나타났음. 현재 이용하고 있는 항만의 선택요인으로는 일괄처리 등 물류서비스의 용이함과 선사 및 외국항로의 많은 기항 수가 가장 우선되는 이유로 나타남
- 화물 수출입시 이용되는 국내항의 선정방식에 대한 의견에 업체 자체의 결정이 45.1%로 가장 높음
- 소규모 업체의 경우 물류 전문인력이나 부서를 두지 못하는 경우가 많고, 대규모 업체의 경우 전문부서나 인력을 배치하거나 위

2) 수출자가 수입지의 지정장소까지 위험부담을 안고 물품이 인도될 때까지(수입통관료 포함) 비용을 부담.

탁 또는 계열사를 통해 처리하는 등 물류의 중요성을 인식하고 전문화 하고 있음

- 국내항만 이용시 겪는 불편이나 애로사항으로 항만내 적체로 반출입 애로가 심한 점, 하역요율, 보관비용 및 기타 비용이 비싼 점이 많은 것으로 조사됨. 특히 적기에 개설된 항로를 통해 선적하기 위해 더 비싼 운송비를 주고라도 부산항이나 광양항을 이용하는 경우가 발생하고 있음
- 물류정보의 전달수단으로는 전화 39.2%, FAX 35.3% 순으로 많이 사용됨. 사내교육, 업무의 전산화 및 정보시스템 활용 정도 등의 정보화 수준은 다소 열악한 상태이며 특히 소규모의 경우 전산화된 물류시스템이 구축되지 않아 체계적인 물류관리가 어려운 실정에 있음

2. 시사점

- 전라북도 수출입기업들의 물류비가 높은 원인이 운송비 때문이라고 응답한 비율이 가장 높게 나타남. 이는 전라북도의 수출입 물동량이 가까운 군산항에서 처리되지 않고 광양항이나 부산항에서 처리되어 육상운송비용이 더 높아지기 때문인 것으로 분석됨. 이에 따라 가까운 군산항에서 전라북도 수출입물동량이 처리될 수 있도록 하는 방안이 조속히 강구되어야 할 것임
- 전라북도 지역에는 LCL 화물을 처리할 수 있는 CFS 장치장이 군산항에 마련되어 있지만, 대부분 수입 컨테이너화물의 통관검사를 위한 기능밖에 하지 못하고 있음. 이런 이유로 전라북도 컨테이너 물동량이 부산항으로 유출되는 결과를 초래하였으며, 물류비용이 높아지게 되는 원인으로 작용하고 있음. 따라서 전라북도의 LCL 화물을 처리할 수 있는 CFS 장치장 등의 LCL Cargo 조성 및 활성화 방안이 조속히 마련되어야 함
- 수출입 물류운영형태를 보면 전라북도 업체들은 운송업자에게 수출입화물을 맡기는 것이 대부분인 것으로 나타남. 이는 전라북도 지역에 물류관련업체들이 부족하기 때문이며, 물류관련 업체들이 전라북도 지역에서 영업할 수 있는 기반이 낮기 때문인 것으로 해석됨. 전라북도의 물류산업육성을 위해서 물류관련 업체들에게 행정적 뒷받침이 필요함
- 전라북도 수출입 기업체들은 선사 및 외국항로가 많고 물류서비스를 일괄처리 할 수 있는 항만을 우선적으로 고려하는 것으로 나타남. 국내항만의 지정은 자체회사의 의사결정 따라 정해지는 경우가 가장 많았음. 이러한 이유로 군산항의 항로가 다변화되고 물류서비스가 대폭개선 된다면 전라북도 기업들은 자체의 의사결정에 따라 군산항을 우선적으로 이용할 가능성이 높아짐

- 본 조사에서 나타난 전라북도 수출입 업체들은 대부분은 물류부분에 대한 인식이 아직 부족하고, 자체 물류전문인력이 없거나 물류시스템이 부족하며, 물류정보화 이용률이 낮은 것으로 나타남. 이에 따라 도 차원에서 행정적으로 전라북도 수출입업체들에게 물류관련인식교육, 물류정보화교육, 물류관련시스템 확충 지원 방안 등을 강구해야 할 것으로 보임

결론 및 정책제언

4

제4장 결론 및 정책제언

1. 결론

1) 수출입화물 O/D 분석

- 전라북도의 해상 수출입 일반화물은 대부분 군산항에서 처리되고 있고 이 중 대부분은 중국수출입 화물임. 이러한 점을 감안하여 군산항 일부를 대중국 일반수출입화물 특화 부두로 육성할 필요가 있음
- 전라북도의 해상 일반 수출입화물의 6,431,783톤(전국대비 1.25%) 중 수출일반화물은 589,655톤(전북대비 70.84%)이 군산항에서 처리되고, 79,483톤(전북대비 9.55%)은 부산항에서 처리되고 있음. 일반수입화물은 5,374,285톤(전북대비 95.98%)이 군산항에서 처리되고, 90,026톤(1.61%)은 평택항을 통해 처리되고 있음
- 전라북도에서 발생하는 수출입 컨테이너 화물의 대부분은 광양항이나 부산항에서 처리되고 있는 것으로 나타남. 이에 대해 전북권 및 중부권의 수출입컨테이너 화물을 군산항으로 유입하는 정책적 방안을 마련해야 함
- 전라북도 해상 컨테이너화물은 총 264,120TEU로 이 중 수출이 164,345TEU(62.22%), 수입이 99,775TEU(37.78%)로 집계됨. 전라북도 수출컨테이너화물 중 89,340TEU(54.36%)가 광양항을 통해 처리되었고, 57,241TEU(34.83%)는 부산항에서 처리되었으며 군산항에서는 13,202TEU(8.03%)가 처리되었음
- 현재 전라북도의 대중국 교역상품이 비교우위를 보이고 있지만 중국의 기술발달과 기업경쟁력 향상에 따라 현재의 교역조건이 급격히 변화될 수 있음. 이에 따라 현재의 교역조건을 유지하려면 도내 대중국상품의 질적강화와 상품의 개발이 지속적으로 이루어져야 함

- 전라북도 해상 수출컨테이너화물 상위 10개 품목은 HS CODE 87(일반차량)이 58,642TEU(35.68%), 약 1,494,463천 달러(33.99%)로 가장 높게 나타났음. 또한 수입화물 상위 10개 품목은 HS CODE 10(곡물)이 30.68%(약1,717,956톤)로, 가격은 251,571천 달러(상위 10개 품목 중 가격비율 27.97%) 가장 높게 나타났음
- 군산항 수출입화물 중 가장 많은 비중을 차지하고 있는 나라는 중국임. 이에 군산항은 중국과의 교역에 대한 세부 전략을 마련하고 나아가 중국 교두보 항만으로 육성·발전시켜 나가야 함
- 전라북도 해상 수입일반화물의 국가별 O/D를 살펴보면 중국이 19.65%(약 1,100,306톤)로 가장 높은 비중을 나타냈으며 그 뒤로 미국(16.90%), 일본(15.88%)순으로 나타남
- 전라북도 해상 수출컨테이너 화물의 국가별 O/D를 분석한 결과 중국이 23.26%(36,838TEU)로 가장 높은 비중을 나타냈으며, 그 뒤로 러시아연방(11.96%), 일본(7.85%)순으로 나타남

2) 기업물류활동 실태조사

- 도내 기업들이 가까운 군산항을 이용할 수 있도록 기업들에게 홍보하고 정책적 대안을 마련해야 함
- 전라북도 수출입 업체들은 물류비의 증가를 가장 큰 애로사항으로 생각하였고, 그 이유로는 육상운송비가 증가하기 때문인 것으로 응답하고 있음
- 전라북도 기업체들의 물류인식제고에 대한 정책적 대안마련이 이루어져야 할 것임
- 실태조사 결과 전라북도 소재 기업들은 물류에 대한 인식이 부족한 것으로 나타남. 또한 매출액의 규모가 작은 소규모 업체들은 물류관련 부서가 없어 전문적으로 운영하지 못하고 있는 것으로 나타남

- 전라북도 물류관련 업체의 경쟁력 강화방안을 마련하고 도내의 물류관련 업체들을 육성하는 방안을 강구해야 함
 - 현재 전라북도는 물류관련 사업체의 부족과 영세성으로 3PL이 활성화 되지 못하고 있는 것으로 나타남
- 물류인력양성과 물류인프라 확충 등의 정책적 지원이 필요함
 - 실태조사 결과 도내 기업체들의 물류인력과 담당자들의 전문성이 부족한 것으로 나타남

2. 정책제언

1) 전라북도 수출입화물 정기조사

- 물동량 O/D 조사는 전라북도 지역의 물류흐름을 파악하고 관련 물류정책을 수립하는데 매우 중요한 자료임
- 물동량 전수조사를 매년 실시하여 전라북도 물류흐름을 파악하고 정책수립의 기초자료로 활용될 수 있도록 해야 함
- 이를 위해서 도 차원에서 물동량조사 전담부서를 신설하여 해마다 조사하여 보고서로 발행할 수 있도록 해야 할 것임

2) LCL 화물 처리시설 건립

- 본 O/D 조사 결과 전라북도 수출LCL 화물 증가가 지속되고 있음
- 그러나 전라북도 지역뿐만 아니라 인근지역에 LCL Cargo³⁾가 없어 부산항 CFS⁴⁾로 전량 내륙 운송되고 있는 실정임
- 이러한 현상은 영세 중소기업이 많아 소량 수출화물이 많이 발생하는 전라북도의 수출화물들이 타 항만으로 유출되는 주된 원인으로 작용하고 있으며, 기업들의 물류비 증가원인이 되고 있음
- 이를 위해 전라북도에 LCL Cargo를 건립하고 서해중부권 LCL화물을 유치하여 수출할 수 있는 방안을 강구해야 함

3) 물류전담 행정부서 및 인력 육성

- 물류산업활성화를 위해서 물류관련 전담부서의 전문성 확보가 필요함

3) 컨테이너 1TEU에 가득 채우지 못한 화물을 말함. 즉 소량화물을 수출하는데 수출지가 같은 소량화물을 한군데 모아 컨테이너 1개를 가득 채우는 집하장소를 말함.

4) CFS(Container Freight Station) : 컨테이너터미널로 소량화물들을 집하하는 기능을 수행하는 곳.

- 도내 물류관련 담당자들에게 타 지역 선진사례 견학, 전문기관에 위탁교육 등의 교육프로그램을 마련하여 변화하는 물류체계에 적극 대응하도록 해야 함
 - 한국무역협회에서 물류관련교육을 실시중이며, 한국물류학회에서도 물류 아카데미 교육을 개설 중에 있으므로 이를 활용하여 전문인력을 양성할 수 있음
 - 도내 대학 평생교육원에 물류과정을 개설하여 물류담당 공무원, 기업인, 물류관련 종사자들이 수시로 교육을 받을 수 있는 체제를 구축하여 물류인식을 제고시키는 방안이 마련되어야 함



가

나

ID			
----	--	--	--

전라북도 수출입 물류 실태조사

안녕하십니까?

전라북도와 전북발전연구원에서는 전라북도 수출입 물류 실태조사를 파악하고자 설문지를 실시합니다.

본 설문지는 도내 수출입기업들의 애로사항에 대한 실태를 파악하여 수출입물류 정책수립에 대한 기초자료로 활용하고, 나아가 물류비 절감방안과 각종 정책 수립을 통하여 도내 기업활동에 도움을 주고자 합니다.

귀사의 성실한 응답은 향후 지역 물류산업 환경개선 등 기업활동에 실질적인 도움을 주는 정책수립에 반영될 것입니다. 바쁘시더라도 꼭 응답해 주시면 고맙겠습니다.

귀사께서 응답하신 모든 내용은 “통계법 제13조”에 의거 비밀이 보장되며, 본 연구의 목적으로만 사용될 것입니다. 감사합니다.

본 조사와 관련 의문사항이 있으시면 아래 연락처로 문의해 주시기 바랍니다.

2007년 8월

전북발전연구원장

연 락 처

주 소 : 전주시 완산구 중앙동 4가 1번지

전 화 : 063)286-9212, 9214 팩스: 063)286-9206

연구진 : 책임연구원 박형창(연구책임), 연구원 김명룡



전북발전연구원
JEONBUK DEVELOPMENT INSTITUTE

※ 해당되는 항목에 V표시를 해주시거나, 번호를 기입하여 주시기 바랍니다.

《기업 및 물류현황》

1. 귀사의 주요 업종은?()

- ① 음식료품 제조업
- ② 의류 및 가죽제품
- ③ 나무, 종이, 제조업
- ④ 화학/석유/고무/플라스틱산업
- ⑤ 섬유산업
- ⑥ 기계장비사업
- ⑦ 자동차, 자동차부품산업
- ⑧ 전기전자산업
- ⑨ 목재, 가구제조업
- ⑩ 컴퓨터, 통신장비업
- ⑪ 가전제품
- ⑫ 제약업
- ⑬ 펄프산업
- ⑭ 비금속/광물/1차금속산업
- ⑮ 기타(구체적으로:)

2. 귀사의 종사자 수는?()

- ① 20인 미만
- ② 20~50인 미만
- ③ 50~100인 미만
- ④ 100~200 인 미만
- ⑤ 200~ 300인 미만
- ⑥ 300인 이상

3. 귀사의 연간 매출액 규모는?()

- ① 50억 미만
- ② 50~100억 미만
- ③ 100~300억 미만
- ④ 300~500억 미만
- ⑤ 500~1,000억 미만
- ⑥ 1,000억 이상

4. 귀사의 매출액 중 물류비의 비중은?()

- ① 5%미만
- ② 5~10%
- ③ 10~15%
- ④ 15~20%
- ⑤ 20%이상

5. 귀사의 물류비 지출이 높은 수준이라면 그 원인은?(V표시)

	매우 그렇지않다	그렇지 않다	보통	그렇다	매우 그렇다
① 운송요금					
② 도로, 항만 등 물류관련 사회간접자본 부족					
③ 물류관련 단계, 제도, 절차의 복잡함으로 인한 비용					
④ 사내 보관 및 하역설비, 장비의 부족 및 낙후					
⑤기타()					

6. 귀사의 수출입화물의 종류와 연간 발생량의 비중은?

화물종류	연간 발생량 (%)
① 일반화물(Bulk)	%
② FCL(컨테이너)	%
③ LCL(컨테이너)	%
④ 기타()	%
합 계	총 100 %

12. 귀사가 국내항만 이용시 겪는 불편이나 애로사항이 있다면 아래 사항 중에서 가장 심각한 것부터 해당란에 순위를 기입하여 주십시오.

- ① 항만내 적체로 반출입 애로가 심함
- ② 일괄처리 등 물류서비스가 불편함
- ③ CY, CFS, 야적장 등 보관시설 등이 불편함
- ④ 하역요율, 보관비용 및 기타 비용이 비쌘
- ⑤ 육상수송에 소요되는 수송비용이 비쌘
- ⑥ 기타()

(순위)

《물류정보》

13. 물류정보의 전달수단은 대체로 무엇입니까?

- ① 전화 ② FAX ③ 전표 ④ on-line ⑤ EDI ⑥ 기타()

14. 귀사의 각 항목별 정보화 수준은 어느 정도입니까?(V 표시)

	매우 낮음	낮음	보통	높음	매우 높음
① 업무의 전산화 및 정보시스템 활용정도	<input type="checkbox"/>				
② e-logistics 도입과 관련한 네트워크(예:LAN)와 H/W 및 S/W의 보유정도	<input type="checkbox"/>				
③ 사내 전산교육 정도	<input type="checkbox"/>				

15. 기타 물류활동상의 애로사항이나 개선해야 할 부분에 대한 귀하의 의견을 기재해 주십시오.

※대단히 수고하셨습니다.

설문지를 작성하신 분의 간단한 인적사항을 기재하여 주시기 바랍니다.

작성자 회사명 :	직 위 :
성 명 :	연락처 :

연구수행기관 전북발전연구원(원장 : 신기덕)

연 구 진

- 연구책임 박형창(전북발전연구원 연구위원)

 - 연 구 원 김명룡(전북발전연구원 연 구 원)

 - 자문위원 송채헌(전북대학교 교수)
 이영식(호원대학교 교수)
 전종찬(한국무역협회 전북지부장)
-

전라북도 수출입 물동량 전수조사

발 행 일 2007년 10월 30일

인 쇄 일 2007년 10월 30일

발 행 인 전라북도지사 김완주

발 행 처 전라북도 건설물류국 도로물류과
전라북도 전주시 완산구 효자동 3가 1번지
Tel. 063) 280-3621
Fax. 063) 280-3629
